

SKATING IS OUR PASSION



EVOLUCIÓN NATURAL

Natural evolution / Evoluzione naturale



STD (Skating Technical Development) nace de una iniciativa de Carlos Mur madurada desde sus 35 años de experiencia en el mundo del patinaje, como atleta de élite, técnico-entrenador superior y distribuidor de material de patinaje para alta competición. Esto ha llevado a la marca STD a proponer en breve tiempo productos técnicos y de nueva generación para los atletas más exigentes.

Actualmente STD tiene una gama completa de productos ideados y realizados en su propia central en España. Materiales de última generación y alta tecnología son los utilizados en todos los artículos de la marca. Nuestras propuestas y soluciones técnicas son tanto para los primeros pasos en el mundo del patinaje como para los atletas mundialistas de todas las generaciones. La aportación de los técnicos y atletas del patinaje profesional es nuestra constante en el desarrollo y evolución de todos nuestros artículos.

STD (Skating Technical Development) was born from the initiative of Carlos Mur which was developed in his 35 years experience in the skating world, as an elite athlete, superior technical-trainer and distributor of skating material for high competition. This fact brought the brand STD to launch technical new generation products in a brief period of time for the most demanding athletes.

At present STD has a wide range of products devised and manufactured at their head facilities in Spain. Cutting-edge materials and high technology are used in all products of this brand.

Our proposals and technical solutions include from the first steps in skating to worldwide competitive athletes of all generations.

Technicians and professional skating athletes know-how constantly contributes to the development and evolution of all our products.

STD (Skating Technical Development) nasce di una iniziativa di Carlos Mur maturata dai suoi 35 anni di esperienza nel mondo del pattinaggio, come atleta di elite, tecnico-allenatore superiore e distributore di materiale di pattinaggio per agonismo ad alto livello. Questo ha portato la marca STD a proporre in poco tempo dei prodotti tecnici e di nuova generazione per gli atleti più esigenti.

Attualmente STD ha una gamma completa di prodotti ideati e realizzati nella centrale in Spagna. Materiali di ultima generazione ed alta tecnologia sono quei utilizzati in tutti gli articoli della marca.

Le nostre proposte e soluzioni tecniche sono sia per i primi passi nel mondo del pattinaggio quanto per gli atleti mondialisti di tutte le generazioni.

L'aportazione dei tecnici ed atleti del pattinaggio professionale è la nostra costante nello sviluppo ed evoluzione di tutti i nostri articoli.

02

Características generales de los patines, ruedas, frenos y accesorios STD Skates.

En el patinaje, como en cualquier otro deporte, el material y diseño cumplen una función muy importante; por lo tanto, es clave llevar un material y diseño adecuado.

En el patinaje no existen los mejores patines, sino los más adecuados para cada patinador en cada nivel según su forma de patinar.

El conjunto patín/bota tiene que ajustarse al pie, no tener arrugas, responder a los movimientos exigidos por el patinador de forma precisa, ser cómodo, ligero y rodar bien sin vibraciones.

La marca STD Skates tiene varios modelos altamente especializados de patines fabricados con diversos materiales que cumplen las necesidades del total de los patinadores en cada fase de su aprendizaje. Patines de fibra, patines de aluminio forjado, patines de aluminio de aviación por CNC, patines de fibra de carbono y resina prensados y fabricados a mano.

Los patines STD Skates están diseñados partiendo de la filosofía en que se basan los propios entrenadores divididos en grandes bloques; patinaje por potencia o patinaje por inercia, patines de bajo centro de gravedad o de muy bajo centro de gravedad. patines con freno lejos o cerca del tren delantero.

Evidentemente los patines de centro de gravedad alto diseñados en el siglo pasado están ya obsoletos.

Cuando más se patina por inercia más cerca debe estar el freno de las ruedas delanteras y más distancia debe haber entre ejes. Cuanto más nivel de habilidad en el patinaje se adquiere más bajo debe estar el centro de gravedad del patín y por lo tanto del patinador.

Los patines STD Skates tienen en cada modelo y en cada nivel distancias al freno diferentes y centros de gravedad diferentes, es elección personal del patinador y entrenador elegir el modelo más adecuado en cada momento del aprendizaje técnico de cada patinador sin olvidar las botas, que como los patines STD Skates, también se fabrican para adaptarse a las características de cada patinador y su técnica personal.

Los patines STD Skates tienen un sistema de dirección y de reglaje de las suspensiones único que hace que las piezas de recambio se adapten a todos los modelos de patines de la marca que tengan el mismo nivel o grado.

General features of skates, wheels, brakes and accessories STD Skates.

In skating, as in any other sport, the material and design play a very important role; Therefore, it is key to carry a suitable material and design.

In skating there are not the best skates, but the more suitable for each skater in each level according to their way of skating.

The skid / boot assembly must be adjusted to the foot, not having wrinkles, respond to the movements demanded by the skater precisely, be comfortable, light and roll well without vibration.

The brand STD Skates has several highly specialized models of skates made of various materials that meet the needs of the total skaters in each phase of their learning. Fibber skates, forged aluminum skates, CNC aviation aluminum skates, carbon fibber and resin skids, pressed and hand made.

STD Skates are designed based on the philosophy on which the coaches themselves are divided into large blocks; Power skating or Inertial skating, low center of gravity or very low center of gravity skates. Skates with brake away or near the front axle.

Obviously the high center of gravity skates designed in the last century are already obsolete.

The more you skate by inertia the closer you should be to the front wheel and the more distance there must be between axles. The more level of skill in the skating is acquired lower should be the center of gravity of the skate and therefore of the skater.

The STD skates have in each model and in each level different distances to the brake and different centers of gravity, it is personal choice of the skater and coach to choose the most appropriate model in each moment of the technical learning of each skater without forgetting the boots, that like STD skates

are also manufactured to suit the characteristics of each skater and their personal technique.

STD Skates have a single suspension steering and adjustment system that makes spare parts fit all brand models with the same level or grade.

Caratteristiche generali di pattini, ruote, freni e accessori STD Skates.

Nel pattinaggio, come in qualsiasi altro sport, materiali e il design gioca un ruolo molto importante; Pertanto, è fondamentale prendere un disegno e materiale adatti nel pattinaggio, i pattini non devono essere i migliori, ma le più adatti per ogni pattinatore in ogni livello e il loro modo di pattinaggio. Il set piastra/ scarpa deve adattarsi al piede, non avendo rughe, rispondere a i movimenti richiesti dal pattinatore con precisione, comodo, leggero e rotolare bene senza vibrazioni.

Il marchio STD Skates ha diversi modelli altamente specializzati di pattini con materiali diversi che soddisfano le esigenze di tutti i pattinatori in ogni fase di apprendimento. Pattini in fibra, pattini forgiati, in alluminio, in alluminio aeronautico fresato per CNC, pattini in fibra di carbonio e pressato e resina fatti a mano.

I pattini STD Skates sono progettati sulla base della filosofia che gli allenatori si sono divisi in grandi blocchi; Pattinaggio di potenza o pattinaggio per inerzia, il centro di gravità basso o molto basso.

Piastre con freno via o vicino alla parte anteriore della crociera.

Ovviamente pattini progettati con baricentro alto nel secolo scorso sono già obsoleti.

Quando si pattina per inerzia più vicino deve essere la distanza compresa tra le ruote el freno e asse anteriore della crociera. Quando più livello di habilita "Skills" a il pattinatore più basso deve essere il baricentro del pattino e per tanto del pattinatore.

I pattini STD Skates hanno in ogni modello e in ogni livello distanze differenti al freno e diversi centri di gravità, è una scelta personale del pattinatore e allenatore scegliere il modello più appropriato in ogni momento di apprendimento tecnico di ogni pattinatore senza dimenticare che i stivali, come i pattini STD Skates, sono anche realizzati per adattarsi alle caratteristiche di ogni pattinatore e la sua tecnica personale.

I pattini STD Skates hanno un unico sistema di sterzo e regolazione delle suspensioni per tutti i modelli di marchio con lo stesso livello o grado.

03

DESCRIPCIÓN ANATÓMICA DEL PIE

Tenemos que observar al pie como un puzzle perfecto, no se puede aislar ninguna de sus partes.

PARTE ÓSEA:

Es la encargada de dar CONSISTENCIA al pie.

El pie está compuesto por 26 huesos divididos en tres regiones:

- TARSO; Compuesto por 7 huesos cortos dispuestos en dos líneas, la línea posterior formada por el calcáneo y el astrágalo y la línea anterior formada por escafoides, cuboides y las tres cuñas.
- METATARSO; Constituido por 5 huesos alargados que son los metatarsianos que se numeran de primero a quinto.
- HUESOS DE LOS DEDOS O FALANGES; cada dedo tiene tres menos el primer dedo que sólo tiene dos.

PARTE ARTICULAR:

Proporciona ELASTICIDAD.

- ARTICULACIONES DEL TARSO ANTERIOR; Escafoide-cuneanas, intercuneales, cuboidea-cuneal y escafoide-cuboidea.
- ARTICULACIONES TARSO-METATARSIANAS; Forma la articulación de LISFRANC que se establece entre las bases de los cinco metatarsianos, las tres cuñas y cuboides.
- ARTICULACIONES METATARSO-FALÁNGICAS
- ARTICULACIONES INTERFALÁNGICAS.

PARTE MUSCULAR:

Gracias a sus potentes músculos y tendones aporta VIGOROSIDAD.

Los músculos que intervienen en los movimientos del pie se clasifican en músculos largos que se originan en la pierna y son los que realizan los movimientos fundamentales del pie y músculos cortos o intrínsecos que se localizan íntegramente a nivel del pie, su función será colaborar en los movimientos de los dedos o rectificar el eje de tensión de otros músculos.

BIOMECÁNICA DEL PIE

Una de las características más importantes del pie humano es que posee una bóveda plantar.

El apoyo del pie en plano horizontal (pie en ángulo recto o posición plantigrada) reparte el peso del cuerpo entre el talón y el antepie en una proporción del 55% hacia el talón y 45% hacia el antepie. El pie en estática distribuye las fuerzas que se ejercen sobre él en tres puntos fundamentales, creando un triángulo que va desde el calcáneo hacia el primer y quinto metatarsianos. Esta distribución del peso en los metatarsianos cambia durante la marcha, el segundo, tercer y cuarto metatarsianos también participan en la distribución del peso corporal.

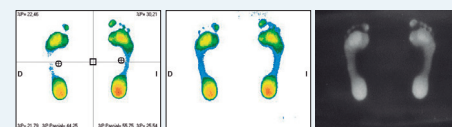
COLOCACIÓN DE LOS EJES RESPECTO A LA ANATOMÍA DEL PIE

Descripción del patín “clásico”

El eje delantero se coloca a nivel del centro de la cabeza del primer metatarsiano y el eje posterior centrado en el talón, el freno se sitúa al final de los dedos.

Descripción del patín “modificado”

El eje delantero se coloca por delante de la cabeza del primer metatarsiano, en la articulación metatarso-falángica y el eje posterior centrado en el talón, el freno se acerca hacia el eje delantero.



04

ANATOMICAL DESCRIPTION OF THE FOOT

We have to observe at the foot like a perfect puzzle, you can not isolate any of its parts.

BONE PART:

It is in charge of giving CONSISTENCY to the foot.

The foot is composed of 26 bones divided into three regions:

- TARSO; Composed of 7 short bones arranged in two lines, the posterior line formed by calcareous and astragalus and the formed anterior line. By scaphoids, cuboids and the three wedges.
- METATARSO; It consists of 5 elongated bones that are the metatarsals that are numbered from first to fifth.
- BONES OF THE FINGERS OR FALANGES; Each finger has three minus the first finger that only has two.

ARTICULAR PART:

Provides ELASTICITY.

- ARTICULATIONS OF THE PREVIOUS TARSO; Scaphoid-cuneane, intercuneal, cuboid-cuneal and scaphoid-cuboid.
- TARSO-METATARSIAN ARTICULATIONS; It forms the articulation of LISFRANC that is established between the bases of the five metatarsians, the three wedges and cuboids.
- METATARSO-FALÁNGICAS JOINTS
- INTERFALANGICAL JOINTS.

MUSCLE PART:

Thanks to its powerful muscles and tendons it provides VIGOROSITY.

The muscles involved in the movements of the foot are classified into long muscles that originate in the leg and are those that perform the fundamental movements of the foot and short or intrinsic muscles that are located entirely at the level of the foot, their function will be to collaborate in The movements of the fingers or to rectify The axis of tension of other muscles.

BIOMECHANICS OF THE FOOT

One of the most important characteristics of the human foot is that it has a plantar vault.

Foot support in the horizontal plane (standing at right angles or standing position) distributes the weight of the body between the heel and the forefoot in a proportion of 55% towards the heel and 45% towards the forefoot. The foot in static distributes the forces that are exerted on him in three fundamental points, creating a triangle that goes from lime to the first and fifth metatarsals. This distribution of weight in the metatarsals changes during gait, the second, third and fourth metatarsals also participate in the distribution of body weight.

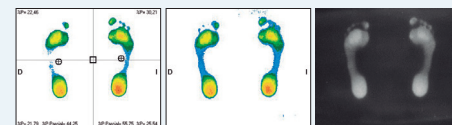
PLACEMENT OF THE AXES REGARDING THE ANATOMY OF THE FOOT

Description of the “classic”

The front axle is placed at the level of the center of the head of the first metatarsal and the posterior axis centered at the heel, the brake is placed at the end of the fingers.

Description of the “modified”

The front axle is placed in front of the head of the first metatarsal, in the metatarsal-phalangeal joint and the posterior axis centered on the heel, the brake is approaching towards the front axle.



DESCRIZIONE ANATOMICA DEL PIEDE

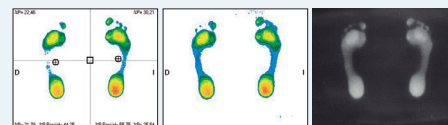
Dobbiamo osservare ai piedi come un puzzle perfetto, non è possibile isolare qualsiasi delle sue parti.

PARTE OSSO:

E' il compito di dare consistenza al piede.

Il piede è composto da 26 ossa diviso in tre regioni:

- TARSO; Composto 7 ossa brevi disposti in due linee, la linea posteriore formata da rocce calcaree e astragalo e la linea formata anterior con scaphoids, parallelepiedi e le tre cunei.
- metatarso; Si compone di 5 ossa allungate che sono i metatarsi che sono numerate dalla prima alla quinta.
- ossa delle dita O falangi; Ogni dito ha tre meno il primo dito che ha solo due.



PARTE ARTICOLARE:

Fornisce elasticità.

- articolazioni del tarso precedenti; Scafoide-cuneane, intercuneal, cuboide-cuneal e scafoide-cuboide.
- ARTICOLAZIONI tarso-METATARSIAN; Esso costituisce l'articolazione LISFRANC che si instaura tra le basi dei cinque metatarsians, i tre cunei e parallelepiedi.
- GIUNTI metatarso-FALANGICAS
- GIUNTI INTERFALANGICAL.

MUSCLE PARTE:

Grazie ai suoi potenti muscoli e tendini fornisce VIGOROSITY.

I muscoli coinvolti nei movimenti del piede sono classificati in muscoli lunghi che hanno origine nella gamba e sono quelli che eseguono i movimenti fondamentali del piede e muscoli corti o intrinseci che si trova interamente al livello del piede, la loro funzione sarà a collaborare nei movimenti delle dita o per rettificare.

L'asse della tensione di altri muscoli.

BIOMECCANICA DEL PIEDE

Una delle caratteristiche più importanti del piede umano è che ha una volta plantare.

supporto del piede nel piano orizzontale (piedi perpendicolarmente o posizione eretta) distribuisce il peso del corpo tra il tallone e l'avampiede in una proporzione del 55% verso il tallone e il 45% verso l'avampiede. Il piede in statica distribuisce le forze che vengono esercitate su di lui in tre punti fondamentali, creando un triangolo che va da calce al primo e quinto metatarso. Questa distribuzione del peso nei cambiamenti metatarsi durante la deambulazione, il secondo, terzo e quarto metatarso partecipano anche la distribuzione del peso corporeo.

IL POSIZIONAMENTO DEL ASSE IN MATERIA DI ANATOMIA DEL PIEDE

Descrizione del "classico"

L'asse anteriore è collocato a livello del centro della testa del primo metatarso e l'asse posteriore centrati sul tallone, il freno viene posto alla fine delle dita.

Descrizione del "modificato"

L'asse anteriore è posizionato di fronte alla testa del primo metatarso, del metatarso-falangea e l'asse posteriore centrati sul tallone, il freno si avvicina verso l'asse anteriore.

05

DISTANCIAS Y MEDIDAS BÁSICAS DE LOS PATINES STD SKATES

DISTANCES AND BASIC MEASURES OF STD SKATES BASES - DISTANZE E MISURE BASIQUE DE LE PIASTRE STD SKATES.

MODELO DE PATIN	SERIE	ALTURA BASE-EJE	DISTANCIA EJE DELANTERO-FRENO	DISTANCIA ENTRE EJES	TALLA EN RELACION A LA BOTA
BÁSICA					
HORNET		43 MM	60 MM	CENTIMETROS ENTEROS	NORMAL
PROFESIONAL					
MASTER B-1		43 MM	60 MM	"	NORMAL
ELYO		43 MM	60 MM	"	NORMAL
ION		43 MM	60 MM	"	NORMAL
ELITE					
CURVE		43 MM	57 MM	"	NORMAL
SUPER ELITE					
VISION		38 MM	57 MM	MEDIOS CENTIMETROS	+ 1/2 NUMERO
SKILL		38 MM	53 MM	CENTIMETROS ENTEROS	+ 1 NUMERO
DANZA					
CARBON		40 MM	55 MM	"	NORMAL
DANZA					
HOCKEY					
VAIAL		43 MM	60 MM	"	NORMAL
STREET					
STREET		49 MM	63 MM	CENTIMETROS	S-M-L

PATINES

ROLLER SKATES - PATTINI



CARBONO 100% - LIBRE

CARBON 100% - FREE - 100% DI CARBONIO - FREE

Base de fibra de Carbono, Color natural de la fibra de carbono.
Base de fibra di Carbono, colore naturale de la fibra di carbono.
Carbon Fiber Base, Natural Color carbon fiber.

ALUTEX+CARBONO - DANZA

ALUTEX+CARBON DANCE - ALUTEX+CARBON DANCE

Base de fibra de Carbono y Alutex

Color natural de la fibra de Alutex barnizada.
Carros de aleación de aluminio por extrusión con ejes y pivotes de titanio.
Pernos, tuercas de regulación numeradas, tornillos de seguridad, y tuercas de bloqueo del pivote fabricados en Ergal.
Suspensiones de Poliuretano en 9 combinaciones.
Freno Súper Professional Ligero.
La base está curvada para adaptarse a la suela de la bota, los agujeros de anclaje delanteros y traseros están diseñados para centrar el patin en la dirección delante / detrás antes de fijar el patin a la bota.
Frenos inclinados hacia el interior del pie, tiene pie derecho e izquierdo.
Opciones disponibles, metal, rojo, violeta, azul, e inserción personalizada de Swarovski con garantía de la marca. Se pueden barnizar de cualquier otro color por encargo.
Ángulo del perno con la base $> 17^{\circ}5'$.
Medidas disponibles:
13, 14, 15, 16, 17 y 18.

Carbon Fiber and Allutex Base

Natural color of varnished Allutex fiber.
Aluminum alloy trucks by extrusion with axes and pivots in titanium.
King Pins, numbered adjusting bolts, safety screws, and pivot locking nuts manufactured in Ergal.
Suspensions of Polyurethane in 9 combinations.
Super Professional Toe Stops Super Light.
The base is curved to fit the boot sole, the front and rear anchor holes are designed to center the skate in the forward / back direction before attaching the skate to the boot.
Toe Stops inclined towards the inside of the foot, have right and left foot.
Available options, metal, red, violet, blue, and custom Swarovski insert with brand guarantee. They can be varnished from any other color on request.
Pin King angle with base $> 17^{\circ}5'$.
Measures available:
13, 14, 15, 16, 17 and 18.

Base di fibra di carbonio e Allutex

Colore naturale del Allutex verniciato.
Perni sterzi, dadi numerati da regolamentazione, viti di sicurezza e dadi di bloccaggio de i pivotti realizzati in Ergal
Suspensioni in poliuretano in 9 combinazioni.
Tampone freno Super Profesional alleggeriti.
La base è curva per adattarsi alla suola della scarpa, i fori anteriori e posteriori sono progettati per focalizzare il ancoraggio dil pattino nella direzione avanti / indietro prima di fissare il pattino a la scarpa.
Inclinazione verso l'interno dei freni. Piede destro e sinistro.
Opzioni disponibili, metallo, rosso, viola, blu, e con Swarovski inseriti garantiti dal marchio. La verniciatura può essere qualsiasi altro colore su richiesta.
Angolo del perno sterzo con la base $> 17^{\circ}5'$.
Taglie disponibili:
13, 14, 15, 16, 17 e 18.

06



DISTANCIAS DEL EJE DELANTERO AL FRENO Y DE LA BASE AL SUELO

DISTANCES OF THE TOE STOP TO THE FRONT AXLE AND THE GROUND TO THE BASE - DISTANZE D'IL TAMPONE FRENO ALL'ASSE ANTERIORE E D'ALLA BASE AL TERRA

MODELO	HORNET	MASTER B-1	ELYO	VAIAL	CURVE	CARBON	VISION	SKILL	STREET
TALLA DISTANCIA	Entera cm.	Entera cm.	Entera cm.	Entera cm.	Entera cm.	Entera cm.s	Medios cm.	Medios cm.	S,M,L
EJE/FRENO DISTANCIA	larga	normal	normal	normal	corta	normal	muy corta	extre. corta	normal
BASE/SUELO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	BAJA (LGC)	BAJA (LGC)	ALTA



ELITE (ROLLART)_ SKILL

Dirección: Mecanismo STD regulable por clics un centímetro mas baja que un patín normal, Base con el freno 0,5 cm más cerca del eje delantero que un patín normal. LGC (Low Gravity Centre).

Suspensión: elastómero con un set extra.
Base: aleación de aluminio Alcoa.
Eje central: aluminio Alcoa.
Carro: aluminio con eje, contratuercas y pivote de titanio. Pivote regulable. Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Súper Profesional regulable en goma natural y elastómero inclinado hacia el interior del pie, tiene pie derecho e izquierdo.
Kit de llaves profesional para la regulación incluido.
Tallas: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185.
Color tornasol cromado y pulido
Patines especialmente diseñados para las prestaciones necesarias para el sistema ROLLART.
* Freno medio centímetro más cerca del eje delantero que un patín normal, base medio centímetro mas larga que un patín normal.

Steering: STD mechanism adjustable by clicks A centimeter lower than a normal skate, Base with the Toe Stops 0.5 cm closer to the front axle than a normal skate. LGC (Low Gravity Center)

Suspension: elastomer with an extra set. Base: Alcoa aluminum alloy. King Pin: Alcoa aluminum alloy. Truck: aluminum with axle, locknut and pivot of titanium. Adjustable pivot. Safety screw. Millimetric adjustment with nut toothed and numbered.

Toe Stops: Super Professional adjustable in natural rubber and elastomer inclined toward the inside of the foot, has foot right and left. Professional keys kit for regulation included. Sizes: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Chromed and polished Rainbow color. Skates specially designed for the performance required for the ROLLART system.
* Brake half centimetre closer to the front axle than a normal skate, Base half a centimetre longer than a normal skate.

Direzione: meccanismo STD regolabile a scatti un centimetri più basso rispetto uno pattino normale, Base con il freno di 0,5 cm più vicino all'asse anteriore di un pattino normale LGC (Low Gravity Centre).

Sospensioni: elastomero con un set extra. Base: lega di alluminio Alcoa. Perno sterzo: alluminio Alcoa. Crociera: alluminio con asse, dado di bloccaggio e perno in titanio. Perno regolabile. Vite da sicurezza. Dado di regolazione millimetrica a scatti numerato.
Freno: Super professionale gomma naturale regolabile e elastomero inclinato all'interno del piede, ha piede wa destro e sinistro.
Kit de Chiavi profesional per la regolazione incluso.
Taglie: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Colore tornasole cromo lucido.
Telai appositamente progettati per le prestazioni richieste per il sistema di ROLLART.
* Freno mezzo centimetro più vicino al asse anteriore di uno pattino normale, base medio centimetro più larga di un pattino normale.



Dirección: Mecanismo STD regulable por clics un centímetro mas baja que un patín normal, LGC (Low Gravity Centre).

Suspensión: elastómero con un set extra.
Base: aleación de aluminio Alcoa.
Eje central: aluminio Alcoa.
Carro: aluminio con eje, contratuercas y pivote de titanio. Pivote regulable. Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Súper Profesional regulable en goma natural y elastómero inclinado hacia el interior del pie, tiene pie derecho e izquierdo.
Kit de llaves profesional para la regulación incluido.
Tallas: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185.
Color Gris oscuro anodizado
Base medio centímetro mas larga que un patín normal

Steering: STD mechanism adjustable by clicks A centimeter lower than a normal skate, LGC (Low Gravity Center).

Suspension: elastomer with an extra set. Base: Alcoa aluminum alloy. King Pin: Alcoa aluminum alloy. Truck: aluminum with axle, locknut and pivot of titanium. Adjustable pivot. Safety screw. Millimetric adjustment with nut toothed and numbered.

Toe Stops: Super Professional adjustable in natural rubber and elastomer inclined toward the inside of the foot, has foot right and left. Professional keys kit for regulation included. Sizes: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Anodized grey color
* Base half a centimetre longer than a normal skate.

Direzione: meccanismo STD regolabile a scatti un centimetri più basso rispetto uno pattino normale, LGC (Low Gravity Centre).

Sospensioni: elastomero con un set extra. Base: lega di alluminio Alcoa. Perno sterzo: alluminio Alcoa. Crociera: alluminio con asse, dado di bloccaggio e perno in titanio. Perno regolabile. Vite da sicurezza. Dado di regolazione millimetrica a scatti numerato.
Freno: Super professionale gomma naturale regolabile e elastomero inclinato all'interno del piede, ha piede a destro e sinistro.
Kit de Chiavi profesional per la regolazione incluso.
Taglie: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Colore grigio anodizzato.
* Base medio centimetro più larga di un pattino normale.



Dirección: Mecanismo STD regulable por clics

Suspensión: elastómero con un set extra.
Base: aleación de aluminio Alcoa.
Eje central: aluminio Alcoa.
Carro: aluminio con eje, contratuercas y pivote de titanio. Pivote regulable. Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Súper Profesional regulable en goma natural y elastómero inclinado hacia el interior del pie, tiene pie derecho e izquierdo.
Kit de llaves profesional para la regulación incluido.
Tallas: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185.
Color metal con los carros cromados oro.

Steering: STD mechanism adjustable by clicks A centimeter lower than a normal skate, LGC (Low Gravity Center).

Suspension: elastomer with an extra set. Base: Alcoa aluminum alloy. King Pin: Alcoa aluminum alloy. Truck: aluminum with axle, locknut and pivot of titanium. Adjustable pivot. Safety screw. Millimetric adjustment with nut toothed and numbered.

Toe Stops: Super Professional adjustable in natural rubber and elastomer inclined toward the inside of the foot, has foot right and left. Professional keys kit for regulation included. Sizes: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Metal color with Chromed and polished gold trucks

Direzione: meccanismo STD regolabile a scatti

Sospensioni: elastomero con un set extra. Base: lega di alluminio Alcoa. Perno sterzo: alluminio Alcoa. Crociera: alluminio con asse, dado di bloccaggio e perno in titanio. Perno regolabile. Vite da sicurezza. Dado di regolazione millimetrica a scatti numerato.
Freno: Super professionale gomma naturale regolabile e elastomero inclinato all'interno del piede, ha piede a destro e sinistro.
Kit de Chiavi profesional per la regolazione incluso.
Taglie: 125, 135, 145, 155, 165, 175, 185. Colore metal con le crociere cromato oro



07

MULTI_DISCIPLINA

MULTIDISCIPLINE - MULTIDISCIPLINARE

ION



Dirección: Mecanismo STD.
Suspensión: De elastómero.
Base: En aleación de aluminio.
Eje central: De aluminio.
Carro: De aluminio con eje y pivote de acero.
Pivote regulable.
Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Súper Profesional regulable en goma natural. Inclinado hacia el interior del pie, tiene pie derecho e izquierdo.
Tallas: 10 al 18.

Steering: STD Mechanism.
Suspension: Elastomeric.
Base: Aluminium alloy
Central axle: made of aluminium.
Aluminium set with axle and pivot made of steel. Adjustable pivot. Security screw.
Millimetric regulation with numbered cog nut.
Toe Stops: Super Professional, adjustable and made of natural rubber.
Sizes: 10 to 18

Direzione: Meccanismo STD.
Sospensione: Di elastomero.
Base: In lega di alluminio.
Asse centrale: Di alluminio.
Carrello: Di alluminio con asse e perno di acciaio. Perno regolabile. Vite di sicurezza.
Regolazione millimetrica con dado dentato e numerato.
Freno: Super Professionale regolabile in gomma naturale.
Misure: 10 al 18.

ELYO



Dirección: Mecanismo STD.
Suspensión: De elastómero.
Base: En aleación de aluminio.
Eje central: De aluminio.
Carro: De Aluminio con eje y pivote de acero.
Pivote regulable. Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Profesional regulable en goma natural. Tallas: del 10 al 18.

Steering: STD Mechanism.
Suspension: Elastomeric.
Base: Aluminium alloy
Central axle: made of aluminium.
Aluminium set with axle and pivot made of steel. Adjustable pivot. Security screw.
Millimetric regulation with numbered cog nut. **Toe Stops:** Professional, adjustable and made of natural rubber.
Sizes: 10 to 18

Direzione: Meccanismo STD.
Sospensione: Di elastómero.
Base: In lega di alluminio.
Asse centrale: Di alluminio.
Carrello: Di Alluminio con asse e perno di acciaio. Perno regolabile. Vite di sicurezza.
Regolazione millimetrica con dado dentato e numerato.
Freno: Professionale regolabile in gomma naturale.
Misure: dal 10 al 18.

VAIAL



Dirección: Mecanismo STD.
Suspensión: De elastómero.
Base: En aleación de aluminio sobredimensionada.
Eje central: De aluminio.
Carro: De Aluminio con eje y pivote de acero.
Pivote regulable.
Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Profesional regulable en goma natural.
Tallas: del 10 al 18.
Color: Gris anodizado

Steering: STD Mechanism.
Suspension: Elastomeric.
Base: Aluminium alloy oversized.
King Pin: made of aluminium.
Aluminium set with axle and pivot made of steel.
Adjustable pivot.
Security screw.
Millimetric regulation with numbered cog nut.
Toe Stops: Professional, adjustable and made of natural rubber.
Sizes: 10 to 18
Anodized Grey color.

Direzione: Meccanismo STD.
Sospensione: elastomero.
Base: In lega di alluminio sovradimensionata.
Asse centrale: Di alluminio.
Crociera: Di Alluminio con asse e perno di acciaio.
Perno regolabile.
Vite di sicurezza.
Regolazione millimetrica con dado dentato e numerato.
Freno: Professionale regolabile in gomma naturale.
Misure: dal 10 al 18.
Colore: grigio anodizzato

MASTER B_1



Dirección: Mecanismo STD.
Suspensión: De elastómero.
Base: En aleación de aluminio fundido sobre dimensionada.
Eje central: de acero.
Carro: De Aluminio con eje y pivote de acero.
Pivote regulable.
Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Freno: Profesional regulable en goma natural.
Tallas: del 10 al 18.
Color: metal pulido

Steering: STD Mechanism.
Suspension: Elastomeric.
Base: Cast aluminium alloy oversized.
King Pin: made of steel.
Aluminium set with axle and pivot made of steel.
Adjustable pivot.
Security screw.
Millimetric regulation with numbered cog nut.
Toe Stops: Professional, adjustable and made of natural rubber.
Sizes: 10 to 18
Polished metallic color

Direzione: Meccanismo STD.
Sospensione: elastomero.
Base: In lega di alluminio pressofuso sovradimensionata.
Asse centrale: Di alluminio.
Crociera: Di Alluminio con asse e perno di acciaio.
Perno regolabile.
Vite di sicurezza.
Regolazione millimetrica con dado dentato e numerato.
Freno: Professionale regolabile in gomma naturale.
Misure: dal 10 al 18.
Colore: metal lucido

HORNET II



Freno: Regulable
Estructura: En nylon y carbono.
> 16°5' standard ángulo del perno con la base.
Ejes y carros:
De fibra, aluminio y acero.
Suspensión:
De elastómero transparente con regulación dentada numerada.
Tornillo de seguridad.
Tallas: Del 9 al 17.

Toe Stops: adjustable
Structure: nylon and carbon
> 16°5' standard King Pin angle with base.
Set and axles made of fiber, aluminium and steel
Suspension:
transparent elastomeric with numbered cog regulation.
Security screw.
Sizes: from 9 to 17.

Freno: Regulabile
Struttura: In nylon e carbono.
> 16°5' standard angolo del perno sterzo con la base.
Assi e carrelli:
Di fibra, alluminio e acciaio.
Sospensione:
Di elastomero Trasparente con regolazione dentata numerata.
Vite di sicurezza.
Misure: Dal 9 al 17

08

FIGURAS OBLIGATORIAS

COMPULSORY FIGURES - FIGURE OBBLIGATORIE

Dirección: Mecanismo STD regulable por clics
Suspensión: elastómero.
Base: aleación de aluminio Ergal.
Eje central: aluminio Ergal.
Carro: aluminio con eje, contratuerca y pivote de acero. Pivote regulable.
Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
Tallas: 12, 13, 14, 15, 15, 17, 18.
Color azul anodizado

Steering: STD mechanism adjustable by clicks
Suspension: elastomero
Base: Ergal aluminum alloy.
King Pin: Ergal aluminum alloy.
Truck: aluminum with axle, locknut and pivot of steel.
Adjustable pivot. Safety screw.
Millimetric adjustment with nut toothed and numbered.
Sizes: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.
Blue anodised color.

Direzione: meccanismo STD regolabile a scatti
Sospensioni: elastomero.
Base: lega di alluminio Ergal.
Perno sterzo: alluminio Ergal.
Crociera: alluminio con asse, dado di bloccaggio e perno in acciaio.
Perno regolabile. Vite da sicurezza.
Dado di regolazione millimetrica a scatti numerato.
Taglie: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.
Colore azzurro anodizzato.



Dirección: Mecanismo STD regulable por clics
Suspensión: elastómero.
Base: aleación de aluminio Alcoa.
Eje central: aluminio Alcoa.
Carro: aluminio con eje, contratuerca y pivote de titanio.
Pivote regulable.
Tornillo de seguridad.
Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
> 20° standard ángulo del perno con la base.
Tallas: 12, 13, 14, 15, 15, 17, 18.
Color metal pulido

Direzione: meccanismo STD regolabile a scatti
Sospensioni: elastomero.
Base: lega di alluminio Alcoa.
Perno sterzo: alluminio Alcoa.
Crociera: alluminio con asse, dado di bloccaggio e perno in titanio.
Perno regolabile.
Vite da sicurezza.
Dado di regolazione millimetrica a scatti numerato.
> 20° standard King Pin angle with base.
Taglie: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.
Colore metallo lucido

Steering: STD mechanism adjustable by clicks
Suspension: elastomero.
Base: Alcoa aluminum alloy.
King Pin: Alcoa aluminum alloy.
Truck: aluminum with axle, locknut and pivot of titanium.
Adjustable pivot.
Safety screw.
Millimetric adjustment with nut toothed and numbered.
> 20° standard angolo del perno sterzo con la base.
Sizes: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.
Metal polished color.



09

STREET

STREET - STRADA

Dirección: Mecanismo STD.
Suspensión: goma y PVC.
Base: En aleación de aluminio sobredimensionada.
Eje central: De aluminio.
Carro: T.O.R.O. de aluminio con eje de acero de diámetro 8 mm., separación entre ruedas 55 mm., espacio para las ruedas 31 mm,
Regulación milimétrica con tuerca de seguridad con anillo de nailon interior.
Sedes esféricas de aluminio.
Freno: Profesional regulable en goma natural y mini freno de protección.
Doble agujero de centrado traslador delantero y trasero.
Tallas: S, M, L.
Color rojo anodizado.

Steering: STD mechanism.
Suspension: Rubber and PVC.
Base: aluminum alloy.
King Pin: aluminum alloy.
Truck: T.O.R.O. in aluminum with 8 mm., steel axle distance between wheels 55 mm., space for wheels 31 mm.
Millimetric adjustment with safety nut with inner nylon ring.
Spherical aluminum seats.
Toe Stops: Professional adjustable in natural rubber and elastomer and mini toe stops for protection.
Sizes: S.M.L.
Anodized red color.

RED DEVIL

Direzione: meccanismo STD
Sospensioni: Gomma e PVC.
Base: lega di alluminio sovradimensionata.
Perno sterzo: alluminio.
Crociera: T.O.R.O. in alluminio con asse in acciaio diametro 8 mm., separazione entro ruote 55 mm., spazio per le ruote 31 mm.,
Con dado di regolazione millimetrica con anello interno in nylon.
sede sferica di alluminio.
Freno: professionale regolabile in gomma naturale e elastomero e mini freno da protezione.
Taglie: S, M, L.
Colore rosso anodizzato.



RUEDAS DE POLIURETANO

POLYURETHANE WHEELS - RUOTE IN POLIURETANO



PLUS

Perfil: 26 mm., Estrecho.
Diámetro: Ø 57 mm.
Durezas:
 88 A, superficies muy resbaladizas. C.verde.
 90 A, superficies resbaladizas. C. amarillo.
 92 A, superficies Normales. C. Blanco.
 94 A, superficies Normales. C. Azul.
 96 A, superficies rugosas. C. Naranja.
 98 A, superficies rugosas. C. Fucsia.
 100 A, superficies muy rugosas. C. Violeta.
 Inserción de PVC anti rotura de 45 mm de diámetro y 48 mm de corona con 11 radios.

Perfil: 26 mm., Narrow.
Diameter: Ø 57 mm.
Hardness:
 88 A, very slippery surfaces. C. green.
 90 A, slippery surfaces. C. yellow.
 92 A, Normal surfaces. C. Blanco.
 94 A, Normal surfaces. C. Blue.
 96 A, rough surfaces. C. Orange.
 98 A, rough surfaces. C. Fuchsia.
 100 A, very rough surfaces. C. Violet.
 PVC anti break insertion 45 mm diameter 48 mm crown with 11 radius.

Perfil: 26 mm., Stretto.
Diametro: Ø 57 mm.
Durezze:
 88 A, superfici molto scivolose. C. Verde.
 90 A, superfici scivolose. C. Giallo.
 92 A, superfici normali. C. White.
 94 A, superfici normali. C. Blu.
 96 A, superfici ruvide. C. Arancio.
 98 A, superfici ruvide. C. Fucsia.
 100 A superfici molto ruvide. C. Violeta.
 inserimento anti frazione in PVC di 45 mm di diametro e 48 mm de corona con 11 radio.



KRYNN

Perfil: 29 mm., Medio.
Diámetro: Ø 63 mm.
Durezas:
 92 A, superficies Normales. C. Blanco.
 94 A, superficies Normales. C. Azul.
 Inserción de PVC anti rotura de 45 mm de diámetro y 51 mm de corona con 11 radios.

Perfil: 29 mm., Medium.
Diameter: Ø 63 mm.
Hardness:
 892 A, Normal surfaces. C. Blanco.
 94 A, Normal surfaces. C. Blue.
 PVC anti break insertion 45 mm diameter 51 mm crown with 11 radius.

Perfil: 29 mm., Medio.
Diametro: Ø 63 mm.
Durezze:
 92 A, superfici normali. C. White.
 94 A, superfici normali. C. Blu.
 inserimento anti frazione in PVC di 45 mm di diametro e 48 mm de corona con 11 radio.



MEST

Perfil: 31 mm., Ancho.
Diámetro: Ø 63 mm.
Durezas:
 88 A, superficies muy resbaladizas. C. verde.
 90 A, superficies resbaladizas. C. amarillo.
 92 A, superficies Normales. C. Blanco.
 94 A, superficies Normales. C. Azul.
 Inserción de PVC cromado anti rotura de 45 mm de diámetro y 51 mm de corona con 11 radios.

Perfil: 31 mm., Wide.
Diameter: Ø 63 mm.
Hardness:
 88 A, very slippery surfaces. C. green.
 90 A, Slippery surfaces. C. yellow.
 92 A, Normal surfaces. C. Blanco.
 94 A, Normal surfaces. C. Blue.
 Chromed PVC anti break insertion 45 mm diameter 51 mm crown with 11 radius.

Perfil: 31 mm., Ampio.
Diametro: Ø 61 mm.
Durezze:
 88 A, superfici molto scivolose. C. Verde.
 90 A, superfici scivolose. C. Giallo.
 92 A, superfici normali. C. White.
 94 A, superfici normali. C. Blu.
 inserimento anti frazione cromato in PVC di 45 mm de diametro e 51 mm de corona con 11 radio.



SUPER SPEED

Perfil: 24 mm., Muy estrecho.
Diámetro: Ø 63 mm.
Durezas:
 88 A, superficies muy resbaladizas. C. verde.
 90 A, superficies resbaladizas. C. amarillo.
 92 A, superficies Normales. C. Blanco.
 94 A, superficies Normales. C. Azul.
 96 A, superficies rugosas. C. Naranja.
 98 A, superficies rugosas. C. Fucsia.
 100 A, superficies muy rugosas. C. Violeta.
 Inserción cromada de PVC anti rotura de 45 mm de diámetro y 51 mm de corona con 11 radios.

Perfil: 24 mm., Very narrow.
Diameter: Ø 63 mm.
Hardness:
 88 A, very slippery surfaces. C. green.
 90 A, slippery surfaces. C. yellow.
 92 A, Normal surfaces. C. Blanco.
 94 A, Normal surfaces. C. Blue.
 96 A, rough surfaces. C. Orange.
 98 A, rough surfaces. C. Fuchsia.
 100 A, very rough surfaces. C. Violet.
 CHROMED PVC anti break insertion 45 mm diameter 51 mm crown with 11 radius.

Perfil: 24 mm., Molto stretto.
Diametro: Ø 63 mm.
Durezze:
 88 A, superfici molto scivolose. C. Verde.
 90 A, superfici scivolose. C. Giallo.
 92 A, superfici normali. C. White.
 94 A, superfici normali. C. Blu.
 96 A, superfici ruvide. C. Arancio.
 98 A, superfici ruvide. C. Fucsia.
 100 A superfici molto ruvide. C. Violeta.
 inserimento anti frazione cromato in PVC di 45 mm de diametro e 51 mm de corona con 11 radio.

Las ruedas STD Skates, fabricadas por inyección o por colada, con o sin núcleo, con purpurina, cromadas o doradas, satisfacen las necesidades de cada especialidad del patinaje y se adaptan constantemente a la evolución técnica del patinaje profesional.

Son ruedas duraderas y perfectamente equilibradas que no presentan vibraciones, están torneadas y rectificadas con máquinas de ultra precisión de última generación.

Los materiales, patentados, tienen un altísimo grado de "rebound" cualidad de recuperación de la forma inicial después de la deformación por el peso del patinador, esta cualidad les hace ser, modelo por modelo y especialidad por especialidad, las ruedas más rápidas que existen.

The STD Skates wheels, manufactured by injection or by casting, with or without core, with glitter, chrome or gold, meet the needs of each specialty of the skating and are constantly adapted to the technical evolution of professional skating.

STD Skates wheels are durable and perfectly balanced that do not present vibrations, are turned and rectified with machines of ultra precision of last generation.

The patented materials have a high degree of "rebound" quality of recovery of the initial shape after deformation by the weight of the skater, this quality makes them to be, model by model and specialty by specialty, the fastest wheels that exist.

Le ruote STD Skates, prodotte da iniezione o per colata, con o senza anima, con glitter, cromate o dorate, soddisfano le esigenze di ogni specialità del pattinaggio e sono costantemente adattate all'evoluzione tecnica del pattinaggio professionale.

Sono ruote durevole e perfettamente equilibrate che non presentano vibrazioni, sono tornite e rettificata con macchine di ultra precisione di ultima generazione.

I materiali brevettati hanno un alto grado di "rebound" qualità di rimbalzo e recupero della forma iniziale dopo la deformazione per il peso del pattinatore, questa qualità rende, per ciascun modello e specialità per specialità, le ruote più veloci esistenti.

Perfil: 29 mm., Medio.

Diámetro: Ø 63 mm.

Durezas:

92 A, superficies Normales.

Núcleo cromado rojo.

94 A, superficies Normales.

Núcleo cromado azul.

Inserción cromada de PVC anti rotura de 45 mm de diámetro y 51 mm de corona con 11 radios.

Profile: 29 mm., Medium.

Diameter: Ø 63 mm.

Hardness:

92 A, Normal surfaces.

Red chromed HUB

94 A, Normal surfaces.

Blue chromed HUB

Chromed PVC anti break insertion 45 mm diameter 51 mm crown with 11 radius.

Profilo: 29 mm., Medio.

Diametro: Ø 63 mm.

Durezze:

92 A, superfici normali.

Nucleo cromato rosso

94 A, superfici normali.

Nucleo cromato azzurro

inserimento cromato anti frazione in PVC di 45 mm de diametro e 51 mm de corona con 11 radio.

Perfil: 29 mm., Medio.

Diámetro: Ø 63 mm.

Durezas:

88 A, superficies muy resbaladizas. C. verde.

90 A, superficies resbaladizas. C. amarillo.

92 A, superficies Normales. C. Blanco.

94 A, superficies Normales. C. Azul.

Inserción de PVC anti rotura de 45 mm de diámetro y 51 mm de corona con 11 radios.

Profile: 29 mm., Medium.

Diameter: Ø 63 mm.

Hardness:

88 A, very slippery surfaces. C. green.

90 A, slippery surfaces. C. yellow.

92 A, Normal surfaces. C. Blanco.

94 A, Normal surfaces. C. Blue.

PVC anti break insertion 45 mm diameter 51 mm crown with 11 radius.

Profilo: 29 mm., Medio.

Diametro: Ø 63 mm.

Durezze:

88 A, superfici molto scivolose. C. Verde.

90 A, superfici scivolose. C. Giallo.

92 A, superfici normali. C. White.

94 A, superfici normali. C. Blu.

inserimento anti frazione in PVC di 45 mm de diametro e 51 mm de corona con 11 radio.

Perfil: 31 mm., Ancho.

Diámetro: Ø 63 mm.

Dureza: 78 A,

Rueda para recreo indoor y outdoor en superficies rugosas. C. cristal.

Inserción de PVC naranja anti rotura de 45 mm de diámetro y 48 mm de corona con 11 radios.

Profile: 31 mm., Wide.

Diameter: Ø 63 mm.

Hardness: 78 A,

Recreational wheel for use indoor and outdoor very rough surfaces

Orange PVC anti break insertion 45 mm diameter 48 mm crown with 11 radius.

Profilo: 31 mm., Ampio.

Diametro: Ø 63 mm.

Durezza: 78 A,

Ruota per attività ricreative al coperto e all'aperto su superfici ruvide.

inserimento anti frazione arancio in PVC di 45 mm de diametro e 48 mm de corona con 11 radio.

Perfil: Ancho.

Diámetro: Ø 40 mm.

Dureza: 92 A,

Color naranja o verde.

Rueda especial para porteros.

Cualquier superficie.

Profile: Wide.

Diameter: Ø 40 mm.

Hardness: 92 A.

Color orange o green.

Goalkeeper special wheels.

Any surface.

Profilo: Largo.

Diametro: Ø 40 mm.

Durezza: 92 A.

Color arancio o verde.

Ruota per portiere.

Tutte le superfici.

VYLC



KA



FAST



GOALKEEPER





RUEDAS DE POLIURETANO

POLYURETHANE WHEELS - RUOTE IN POLIURETANO



BLACK DRAGON

BLACK DRAGON - BLACK DRAGON

Diametro: 65 mm.
Ancho: 42 mm.
Dureza: 78 A
Material: uretano negro
Nucleo: PVC negro 3 radios anchos
Uso: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

Diameter: 65 mm.
Profile: 42 mm.
Hardness: 78 A
Material: black urethane
Insert: Black PVC 3 radius
Use: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

Diametro: 65 mm.
Perfil: 42 mm
Durezza: 78 A
Materiale: uretano nero
Nucleo: PVC 3 radio nero
Uso: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

GHOST

GHOST - GHOST

Diametro: 62 mm.
Ancho: 42 mm.
Dureza: 78 A
Material: uretano negro
Nucleo: PVC rojo 5 radios dobles
Uso: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

Diameter: 62 mm.
Profile: 42 mm.
Hardness: 78 A
Material: black urethane
Insert: Black PVC 3 double radius
Use: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

Diametro: 62 mm.
Perfil: 42 mm
Durezza: 78 A
Materiale: uretano nero
Nucleo: PVC rosso 5 radio doppie
Uso: street roller indoor y outdoor, Roller Derby

RUEDAS DE INYECCIÓN

INJECTION WHEELS - RUOTE A INIEZIONE

LIQUID ROLLART - 57/63

Ruedas serie profesional a inyección de varios componentes patentados TPEE con núcleo anti rotura
Perfil: Ancho.
Acabado: Slick
Diametro: 57/63 mm.
Dureza: SHD 44 Color color turquesa.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 47 Color violeta.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 50 Color gris. Pistas normales
 SHD 53 Color crema. Pistas rugosas
 Ruedas adaptadas en material y dimensiones para un patinaje con mucha inclinación a gran velocidad especialmente diseñadas para las reglas ROLLART
 Ruedas especialmente diseñadas para las prestaciones necesarias para el sistema ROLLART.

Professional Series Wheels with Patented Single Component Injection TPEE with anti-breaking core
Profile: Wide.
Finish: Slick
Diameter: 57/63 mm.
Hardness:
 SHD 44 Turquoise color. Very slippery surfaces
 SHD 47 Violet color. Very slippery surfaces
 SHD 50 Gray color. Normal surfaces
 SHD 53 Green color. Normal surfaces
 Wheels adapted in material and dimensions for a skating with a lot of inclination at great speed specially designed for the ROLLART rules.
 Wheels specially designed for the performance required for the ROLLART system.

Ruota serie iniezione professionale multi componente brevettato TPEE con nucleo anti effrazione
Profilo: Stretto.
Finitura: Slick
Diametro: 57/63 mm.
Durezza:
 SHD 44 colore turchese. Piste scivolose
 SHD 47 colore viola. Piste scivolose
 SHD 50 colore grigio. Piste normali
 SHD 53 colore crema. Piste ruvide
 Ruote in materiale e dimensioni adatte per pattinaggio con un sacco di pista ad alta velocità appositamente progettato per le regole ROLLART.
 Ruote appositamente progettati per le prestazioni richieste per il sistema di ROLLART.

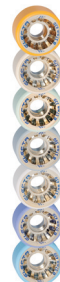
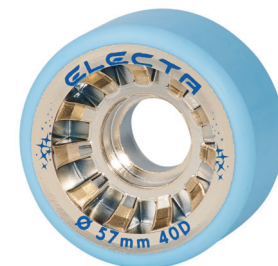


ELECTA - 57/63

Ruedas serie profesional a inyección de un solo componente patentado Rueda cromada oro
Perfil: Estrecho.
Acabado: Slick
Diametro: 57 mm.
Dureza: SHD 40 Color color turquesa.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 43 Color violeta.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 45 Color marfil. Pistas resbaladizas
 SHD 50 Color gris. Pistas normales
 SHD 53 Color verde. Pistas normales
 SHD 57 Color crema. Pistas rugosas
 SHD 63 Color naranja. Pistas muy rugosas

Professional Series Wheels with Patented Single Component Injection Gold chromed wheel
Profile: Narrow.
Finish: Slick
Diameter: 57 mm.
Hardness: SHD 40 Turquoise color. Very slippery surfaces
 SHD 43 Violet color. Very slippery surfaces
 SHD 45 Ivory color. Slippery surfaces
 SHD 50 Gray color. Normal surfaces
 SHD 53 Green color. Normal surfaces
 SHD 57 Cream color. Rugged surfaces
 SHD 63 Orange color. Very rough surfaces

Ruota serie iniezione professionale di un singolo componente brevettato Rueda cromata oro
Profilo: Stretto.
Finitura: Slick
Diametro: 57 mm.
Durezza:
 SHD 40 colore turchese. Piste scivolose
 SHD 43 colore viola. Piste scivolose
 SHD 45 colore avorio. Piste scivolosi
 SHD 50 colore grigio. Piste normali
 SHD 53 colore verde. Piste normali
 SHD 57 colore crema. Piste ruvide
 SHD 63 colore arancio. Piste molto grezzi



13

ARTIUM - 57

Ruedas serie profesional a inyección de un solo componente patentado
Perfil: Estrecho.
Acabado: Slick
Diametro: 57 mm.
Dureza: SHD 40 Color color turquesa.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 43 Color violeta.
 Pistas muy resbaladizas
 SHD 45 Color marfil. Pistas resbaladizas
 SHD 50 Color gris. Pistas normales
 SHD 53 Color verde. Pistas normales
 SHD 57 Color crema. Pistas rugosas
 SHD 63 Color naranja. Pistas muy rugosas

Professional Series Wheels with Patented Single Component Injection
Profile: Narrow.
Finish: Slick
Diameter: 57 mm.
Hardness: SHD 40 Turquoise color. Very slippery surfaces
 SHD 43 Violet color. Very slippery surfaces
 SHD 45 Ivory color. Slippery surfaces
 SHD 50 Gray color. Normal surfaces
 SHD 53 Green color. Normal surfaces
 SHD 57 Cream color. Rugged surfaces
 SHD 63 Orange color. Very rough surfaces

Ruota serie iniezione professionale di un singolo componente brevettato
Profilo: Stretto.
Finitura: Slick
Diametro: 57 mm.
Durezza:
 SHD 40 colore turchese. Piste scivolose
 SHD 43 colore viola. Piste scivolose
 SHD 45 colore avorio. Piste scivolosi
 SHD 50 colore grigio. Piste normali
 SHD 53 colore verde. Piste normali
 SHD 57 colore crema. Piste ruvide
 SHD 63 colore arancio. Piste molto grezzi



IMPACT / IMPACT GLITTER - 57

Ruedas serie profesional a inyección de un solo componente termoplástico.
Perfil: Ancho.
Acabado: Fino
Diametro: 57 mm
Dureza:
 D 50 color rosa. Superficies normales.
 D 55 color crema. Superficies normales.
 Opciones: Normal , Glitter

Professional series wheels of a single thermoplastic component injection.
Profile: Width.
Finishing: Fino
Diameter: 57 mm
Hardness:
 D 50 pink color. Normal surfaces.
 D 55 cream color. Normal surfaces.
 Available Options: Normal, Glitter

Ruota professionale serie iniezione termoplastico di un singolo componente.
Profilo: largo.
Finitura: Fine
Diametro: 57 mm
Durezza:
 D 50 rosa. superfici normali.
 D 55 crema. superfici normali.
 Opzioni: Normale, Glitter



FRENOS

TOE STOPS - TAMPONE FRENO



Frenos de caucho y elastomero en color marrón natural.

Tornillo de Ergal.

Dureza: 65/70 A

La mezcla de componentes ofrece un agarre extra perfecto.

Excelente relación calidad precio.

Rubber and elastomer brakes in natural brown color.

Screw of Ergal.

Hardness: 65/70 A

The blend of components offers an extra perfect grip.

Great value for the price.

Tampone in gomma e elastomero colore ambra naturale.

Vite in Ergal.

Durezza: 65/70 A

La combinazione di componenti fornisce una presa supplementare.

Ottimo rapporto qualità prezzo.



Frenos de caucho y elastomero en color negro.

Tornillo de Ergal.

Dureza: 65/70 A

La mezcla de componentes ofrece un rebote perfecto.

Excelente relación calidad precio.

Rubber and elastomer brakes in black color.

Screw of Ergal.

Hardness: 65/70 A

The blend of components offers an extra perfect rebound.

Great value for the price.

Tampone in gomma e elastomero colore nero naturale.

Vite in Ergal.

Durezza: 65/70 A

La combinazione di componenti fornisce un "rebound" supplementare.

Ottimo rapporto qualità prezzo.



Frenos de caucho y elastomero en color crema.

Tornillo de Ergal.

Dureza: 68/73 A

La mezcla de componentes ofrece un rebote perfecto.

Excelente relación calidad precio.

Rubber and elastomer brakes in "capuccino" color.

Screw of Ergal.

Hardness: 68/73 A

The blend of components offers an extra perfect rebound and grip.

Great value for the price.

Tampone in gomma e elastomero colore nero naturale.

Vite in Ergal.

Durezza: 68/73 A

La combinazione di componenti fornisce un "rebound" e extra grip supplementare.

Ottimo rapporto qualità prezzo.



Frenos de caucho y elastomero en color rosa.

Tornillo de Ergal.

Dureza: 63/67 A

La mezcla de componentes ofrece un rebote perfecto.

Excelente relación calidad precio.

Rubber and elastomer brakes in pink color.

Screw of Ergal.

Hardness: 63/67 A

The blend of components offers an extra perfect rebound.

Great value for the price.

Tampone in gomma e elastomero colore rosa.

Vite in Ergal.

Durezza: 63/67 A

La combinazione di componenti fornisce un "rebound" supplementare.

Ottimo rapporto qualità prezzo.

FRENOS SERIE COMPETICION MARRON

FRENOS SERIE COMPETICION NEGRO

FRENOS SERIE COMPETICION CREMA

FRENOS SERIE COMPETICION ROSA

Los frenos STD Skates en sus diferentes calidades están diseñados para todo tipo de patinaje y todo tipo de pistas, Frenos de elastómero y caucho, ligeros y súper adherentes, que tienen como principal característica su diseño interior y exterior y que pueden ser rotados 45 grados sobre el suelo sin romper y sin resbalar y que adquieren su máximo contacto con el suelo y efectividad en el momento de la picada.

The STD Skates brakes in their different qualities are designed for all types of skating and all types of tracks, elastomer and rubber brakes, light and super adherent, whose main feature is its interior and exterior design and can be rotated 45 degrees on the floor without breaking and without slipping and that acquire their maximum contact with the ground and effectiveness at the moment of the bite.

I tamponi STD Skates in diversi gradi sono stati progettati per tutti i tipi di pattinaggio e tutti i tipi di piste, freni a elastomero e gomma, leggero e super aderente, la cui caratteristica degli interni e il design esterno e il principale e può essere ruotato di 45 gradi sopra senza rompere e senza scorrimento e acquisire il massimo contatto con il terreno e l'efficacia al momento della puntata.

FRENOS SERIE PROFESIONAL MARRON

Frenos de caucho y elastomero "super jump" en color marrón natural.
Tornillo de Ergal hueco en su interior.
Dureza: 65/70 A
Máxima calidad
Mezcla especial super adherente (super grip)

Brakes rubber "super jump" in natural, Rubber and elastomer brakes in natural brown color (super jump).
Hollow screw of Ergal.
Hardness: 65/70 A
The blend of components offers an extra perfect grip (super grip). Maximum quality.

Freni di gomma "super jump" in naturale, Tamponi In gomma e elastomero colore ambra naturale (super jump).
Vite cavo in Ergal.
Durezza: 65/70 A
La combinazione di componenti fornisce una presa supplementare (super grip). Massima qualità.



FRENOS SERIE PROFESIONAL AZUL

Frenos de caucho y elastomero (super jump) en color azul.
Tornillo de Ergal hueco en su interior.
Dureza: 63/66 A
Máxima calidad
Mezcla especial super adherente (super grip) y super rebote.

Rubber and elastomer brakes in blue color (super jump)
Hollow screw of Ergal.
Hardness: 63/66 A
The blend of components offers an extra perfect grip (super grip) and super rebound. Maximum quality.

Tamponi In gomma e elastomero colore azzurro.
Vite cavo in Ergal.
Durezza: 63/66 A
La combinazione di componenti fornisce una presa supplementare (super grip) e super rebound. Massima qualità.



FRENOS SERIE PROFESIONAL CREMA

Frenos de caucho y elastomero (super jump) en color crema.
Tornillo de Ergal hueco en su interior.
Dureza: 63/67 A
Máxima calidad
Mezcla especial que ofrece un agarre perfecto

Brakes rubber "super jump" in natural, Rubber and elastomer brakes in natural brown color (super jump).
Hollow screw of Ergal.
Hardness: 65/70 A
The blend of components offers an extra perfect grip (super grip). Maximum quality.

Freni di gomma "super jump" in naturale, Tamponi In gomma e elastomero colore ambra naturale (super jump).
Vite cavo in Ergal.
Durezza: 65/70 A
La combinazione di componenti fornisce una presa supplementare (super grip). Massima qualità.



F. SERIE COMPETICION ROSA ROSCA AMERICA

Frenos de caucho y elastomero en color rosa.
Tornillo de Ergal.
Dureza: 63/67 A
La mezcla de componentes ofrece un rebote perfecto.
Excelente relación calidad precio.

Rubber and elastomer brakes in pink color.
Screw of Ergal.
Hardness: 63/67 A
The blend of components offers an extra perfect rebound. Great value for the price.

Tamponi In gomma e elastomero colore rosa.
Vite in Ergal.
Durezza: 63/67 A
La combinazione di componenti fornisce un "rebound" supplementare. Ottimo rapporto qualità prezzo.



FRENOS TRANSPARENTES

TRANSPARENT TOE STOPS - FRENI TRASPARENTI



Perno de aluminio ultra ligero de Ergal cromado.
Material poliuretánico elastomérico formulado con goma natural y poliuretano para tener la máxima respuesta elástica.
Dureza :73 A

Ergal lightweight aluminum bolt chrome plated. Elastomeric polyurethane material formulated with natural rubber and polyurethane to have maximum elastic response.
Hardness: 73 A

Perno in alluminio cromato Ergal Ultra Light.
Materiale poliuretano elastomero formulato con gomma naturale e poliuretano per la risposta elastica massima.
Durezza: 73 A



Perno de aluminio ultra ligero de Ergal cromado.
Material poliuretánico elastomérico formulado con goma natural y poliuretano para tener la máxima respuesta elástica.
Dureza :73 A

Ergal lightweight aluminum bolt chrome plated. Elastomeric polyurethane material formulated with natural rubber and polyurethane to have maximum elastic response.
Hardness: 73 A

Perno in alluminio cromato Ergal Ultra Light.
Materiale poliuretano elastomero formulato con gomma naturale e poliuretano per la risposta elastica massima.
Durezza: 73 A



Perno de aluminio ultra ligero de Ergal cromado.
Material poliuretánico elastomérico formulado con goma natural y poliuretano para tener la máxima respuesta elástica.
Dureza :75 A

Ergal lightweight aluminum bolt chrome plated. Elastomeric polyurethane material formulated with natural rubber and polyurethane to have maximum elastic response.
Hardness: 75 A

Perno in alluminio cromato Ergal Ultra Light.
Materiale poliuretano elastomero formulato con gomma naturale e poliuretano per la risposta elastica massima.
Durezza: 75 A

FRENOS TRANSPARENTES VIOLETA

FRENOS TRANSPARENTES CRISTAL



Perno de Ergal, aleación de aluminio ligero.
Formulado con goma natural
y poliuretano para tener la máxima
respuesta elástica.
Color blanco, dureza 68 A.
Disponible en rosca Americana.

Ergal bolt, lightweight aluminum alloy.
Formulated with natural rubber
And polyurethane for maximum
elastic response.
Color white, hardness 68 A.
Available in American thread.

Perno Ergal, lega leggera di alluminio.
Formulato con gomma naturale
e poliuretano per la massima
risposta elastica.
Bianco, durezza 68 A.
Disponibile in filettatura americana.

FRENOS DE HOCKEY



Perno de Ergal, aleación de aluminio ligero.
Formulado con goma natural
y poliuretano para tener la máxima
respuesta elástica.
Color blanco, dureza 68 A.
Disponible en rosca Europea.

Ergal bolt, lightweight aluminum alloy.
Formulated with natural rubber
And polyurethane for maximum
elastic response.
Color white, hardness 68 A.
Available in European threads.

Perno Ergal, lega leggera di alluminio.
Formulato con gomma naturale
e poliuretano per la massima
risposta elastica.
Bianco, durezza 68 A.
Disponibile in filettatura europea.

FRENOS DE HOCKEY



Set de dos frenos para proteger
las pinzas de los patines,
fabricados en poliuretano
y con perno de aluminio.
Dureza: 63/66 A

Set of two toe stops to protect
the tongs of the skates,
Made of polyurethane
and with aluminum bolt.
Hardness: 63/66 A

Set di due tamponi per
proteggere i pattini,
di poliuretano e
bullone alluminio.
Durezza: 63/66 A

MINI FRENOS





CARRO

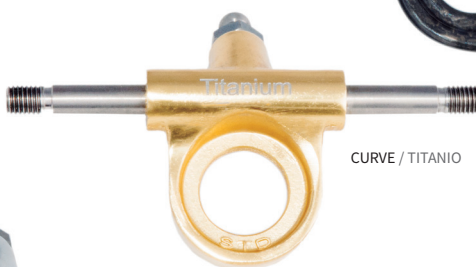
TRUCK - CROCIERA



SKILL / TITANIO



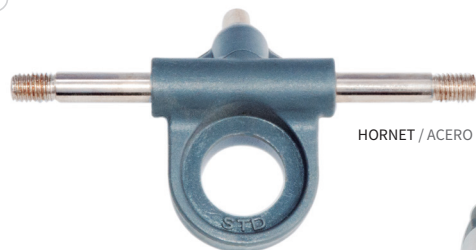
CARBONO / TITANIO



CURVE / TITANIO



ELYO, VAIAL, B 1, ION, ISY, NOAH ACERO



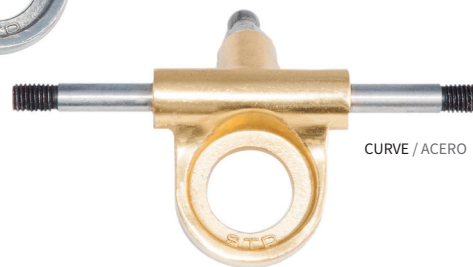
HORNET / ACERO



ELYO, VAIAL, B 1, ION, ISY, NOAH TITANIO



VISION / TITANIO



CURVE / ACERO



Una de las partes críticas del patín. Sus inclinaciones y ángulos hacen que el patín sea maniobrable y sensible a la vez que rígido y estable. Los caros de la marca STD Skates tienen las inclinaciones adecuadas para cada modelo y nivel del patinaje. Fabricados en fibra, aluminio o carbono. Con eje de acero o titanio. Cromados, pulidos o anodizados. Tienen la resistencia necesaria para los patinadores de exigencia mas elevada, pudiendo resistir saltos triples y cuádruples en los modelos más avanzados de la marca.

One of the critical parts of the skate. Its inclinations and angles make the skate be maneuverable and sensitive at the same time as rigid and stable. The expensive ones of the brand STD Skates have the suitable inclinations for each model and level of skating. Made of fiber, aluminum or carbon with steel or titanium shaft. Chrome, polished or anodized. They have the necessary resistance for the skaters with a higher requirement, being able to withstand triple and quadruple jumps in the models of the brand.

Una delle parti critiche del pattino. Le sue inclinazioni e gli angoli rendono il pattino essere maneggevole e sensibile al tempo stesso rigida e stabile. Quelle costose del marchio STD Skates hanno la inclinazioni adatti per ogni modello e il livello di pattinaggio. Realizzato in fibra, alluminio o carbonio con acciaio o albero titanio. Chrome, lucido o anodizzato. Essi hanno la necessaria resistenza per i pattinatori con un requisito più elevato, essendo in grado di resistere salti triple e quadruple nei modelli del marchio.





627 Z



627 FIBRA



627



INTRODUCCIÓN A LOS RODAMIENTOS STD SKATES

La marca STD Skates usa los rodamientos de la serie 627 en todas sus variantes disponibles; 627, 627 Z, 627 ZZ, 627 R, RS y RSS, con jaula de acero o nylon, fijos, oscilantes o desmontables, pero tiene tres modelos exclusivos fabricados específicamente para la marca;

Rodamientos 627 cerámicos de material blanco Abec 3
Rodamientos Deep Groove Ccanal de rodadura profundo) Abec 7.

Rodamientos 627 cerámicos de material negro Abec 9
Presentados en cajas y tubos de almacenaje perfectamente lubricados en grupos de 16 unidades.
Diseñados para ser usados por profesionales del patinaje, ligeros resistentes, duraderos, fuertes, fiables y rápidos.

STD Skates brand uses the 627 series bearings in all its available variants; 627, 627 Z, 627 ZZ, 627 R, RS and RSS, with steel or nylon cage, fixed, oscillating or detachable, but has three exclusive models manufactured specifically for the brand;

Bearings 627 ceramic material white Abec 3
Deep Groove Bearings Abec 7.

627 ceramic bearings of black material Abec 9
Presented in boxes and tubes of storage perfectly lubricated in groups of 16 units.
Designed for use by skating professionals, lightweight, durable, strong, reliable and fast.

STD Skates utilizza i cuscinetti della serie 627 in tutte le sue varianti; 627, 627 Z, ZZ 627, 627 R, RS e RSS, con acciaio o gabbia di nylon, fissa, oscillante o rimovibile, ma ha tre modelli esclusivi realizzati specificamente per il marchio;

Cuscinetti 627 in ceramica bianca Abec 3
Cuscinetti Deep Groove Abec 7
Cuscinetti 627 in ceramica nera ABEC9
Presentato in scatole e tubi di stoccaggio perfettamente lubrificate in gruppi di 16 unità.
Progettato per l'uso da pattinaggio professionisti, leggero, durevole, forte, affidabile e veloce.

RODAMIENTOS_

BEARINGS - CUSCINETTI

19

627 ZZ



CERAMICA BLANCA Abec 5



OSCILANTE DOBLE BOLA



DESMONTABLE E 7 Abec 9



DEEP GROOVE Abec 7



CERAMICA NEGRA Abec 9



COMPLETOS ROLLER DERBY Y STREET

COMPLETE ROLLER / DERBY AND STREET - COMPLETE ROLLER / DERBY E STREET



Base STD MASTER B1
Bota COMPETICIÓN de cuero
y vinilo con suela de PVC
Ruedas STD Fast 62 x 31 78A
Cojinetes STD 628ZZ
Frenos STD Profesional o STD Mini
Uso: Patinaje de recreo interior
y exterior.

Base STD MASTER B-1
COMPETICION boots leather and
vinyl upper with PVC sole
STD Fast wheels 62x31 78 A
STD 627ZZ STD bearings
STD Profesional Toe Stops or STD Mini
Uso: Recreational skating indoor and
outdoor.

Telai STD MASTER B-1
Scarpe COMPETICION de cuoio
e vinilo con suola in PVC
Ruote STD Fast 62x31 78 A
Cuscinetti STD 627ZZ
Tamponi freno STD Profesional o STD Mini
Uso: Pattinaggio recreativo a l'interno e
a l'esterno.



Base STD Hornet
Bota REBEL de cuero con suela de goma
Ruedas STD Ghost 62x42 88A
Cojinetes STD 627ZZ
Frenos STD Competición
Uso: Roller Derby, patinaje de recreo
interior y exterior.

Base STD Hornet
REBEL boots leather upper with rubber sole.
STD Ghost wheels 62x42 88A
STD bearings 627ZZ
STD Competición Tos Stops or STD Mini
Uso: Roller Derby, Indoor and outdoor
skating.

Telai STD Hornet
Scarpe REBEL in cuoio con suola in gomma
Ruote STD Ghost 62x42 88A
Cuscinetti STD 627ZZ
Tamponi freno STD Competicion o STD Mini.
Uso: Roller Derby, pattinaggio a l'interno e
a l'esterno.



STD DEVIL REBEL 62X31 FAST

Base STD Red Devil
Bota REBEL de cuero con suela de goma
Ruedas STD Fast 62x31 78A
Cojinetes SYD 627ZZ
Frenos STD Profesional o STD Mini
Uso: Patinaje de recreo interior y exterior.

Base: STD Red Devil
REBEL boots leather upper with rubber sole.
STD Fast wheels 62x31 78A
STD bearings 627ZZ
STD profesional Toe Stops or STD Mini
Uso: Indoor and Outdoor skating

Telai STD Red Devil
Scarpe REBEL in cuoio con suola in gomma
Ruote STD Fast 62x31 78A
Cuscinetti STD 627ZZ
Tamponi freno STD Profesional o STD Mini
Uso: Pattinaggio a l'interno e a l'esterno



STD DEVIL REVEL 62X42

Base STD Red Devil
Bota REBEL de cuero con suela de goma
Ruedas STD Roller 62x42 88A
Cojinetes STD 628ZZ
Frenos STD Profesional o STD Mini
Uso: Downhill, patinaje Indoor y Outdoor

Base STD Red Devil
REBEL boots leather upper with rubber sole
STD Ghost wheels 62x42 88A
STD bearings 627ZZ
STD Profesional Toe Stops or STD Mini
Use: Downhill, Indoor and Outdoor skating

Telai STD Red Devil
Scarpe REBEL de cuoio con suola in gomma
Ruote STD Ghost 62x42 88 A
Cuscinetti STD 627 ZZ
Tamponi STD Profesional o STD Mini
Uso: Downhill, pattinaggio a l'interno o a l'esterno



STD ELYO REBEL 62X42

Base STD Elio o Vaial
Bota REBEL de cuero con suela de goma
Ruedas STD Ghost 62x42 88A
Cojinetes STD 627ZZ
Frenos STD Competición
Uso: Roller Derby, patinaje de recreo interior y exterior.

Base STD Elio o Vaial
REBEL boots leather upper with rubber sole.
STD Ghost wheels 62x42 88A
STD bearings 627ZZ
STD Competición Tos Stops or STD Mini
Use: Roller Derby, Indoor and outdoor skating.

Telai STD Elyo o Vaial
Scarpe REBEL in cuoio con suola in gomma
Ruote STD Ghost 62x42 88A
Cuscinetti STD 627ZZ
Tamponi freno STD Competición o STD Mini.
Uso: Roller Derby, pattinaggio a l'interno e a l'esterno.



STD DEVIL COMPETICION 62X42 GHOST (DOWNHILL)

Base STD Red Devil
Bota COMPETICION de cuero con suela de goma
Ruedas STD Roller 62x42 88A
Cojinetes STD 628ZZ
Frenos STD Profesional o STD Mini
Uso: Downhill

Base STD Red Devil
COMPETICION boots leather upper with rubber sole
STD Ghost wheels 62x42 88A
STD bearings 627ZZ
STD Profesional Toe Stops or STD Mini
Use: Downhill

Telai STD Red Devil
Scarpe COMPATICION de cuoio con suola in gomma
Ruote STD Ghost 62x42 88 A
Cuscinetti STD 627 ZZ
Tamponi STD Profesional o STD Mini
Uso: Downhill



COMPLETOS HOCKEY

COMPLETE HOCKEY - COMPLETE HOCKEY



Patín completo ligero STD Hornet, con bota Hockeyplayer Competición y ruedas STD Plus de uretano (diámetro 57 mm) y rodamientos STD 627Z Abec 3. Patín completo muy ligero especial para hockey con base de carbono y fibras ligeras. Frenos de caucho regulables en altura.

Base STD Hornet with Hockeyplayer Competition boots and STD Plus urethane wheels (diameter 57 mm) and Abec 3 bearings STD 627Z. Full skate very light special for hockey based carbon and light fibers. The suspension damping and steering are very soft to facilitate turning.

Telai STD Hornet, con scarpe Hockeyplayer Competición e ruote in uretano STD Plus (diámetro 57mm) e cuscinetti STD Abec 3. Pattino completo speciale per hockey molto leggero in fibre leggere di carbonio. Lo smorzamento delle sospensioni e dello sterzo è molto morbido per facilitare la svolta.



Patín completo ligero STD Vaial o Elyo, con bota Hockeyplayer Competición y ruedas STD Krynn de uretano (diámetro 63 mm) rodamientos STD 627Z Abec 3. Patín completo muy ligero especial para hockey con base de aluminio fresado por ordenador (CNC). Frenos de caucho regulables en altura.

Base STD Vaial or Elyo with Hockey player Competition boots and STD Krynn urethane wheels (diameter 63 mm) and Abec 3 bearings STD 627Z. Full skate very light special for hockey with aluminium base drilled by CNC. The suspension damping and steering are very soft to facilitate turning.

Telai STD Vaial o Elyo, con scarpe Hockeyplayer Competición e ruote in uretano STD Krynn (diámetro 63 mm) e cuscinetti STD 627Z Abec 3. Pattino completo speciale per Hockey Pista con Base in lega de alluminio fresato per CNC. Lo smorzamento delle sospensioni e dello sterzo è molto morbido per facilitare la svolta.



Patín completo ligero STD Master B-1, con bota Hockeyplayer Competición y ruedas STD Krynn de uretano (diámetro 63 mm) rodamientos STD 627Z Abec 3. Patín completo muy ligero especial para hockey con base de aluminio de estética clásica. Frenos de caucho regulables en altura.

Base STD Master B-1 with Hockeyplayer Competition boots and STD Krynn urethane wheels (diameter 63 mm) and Abec 3 bearings STD 627Z. Full skate very light special for hockey with aluminium base classic design. The suspension damping and steering are very soft to facilitate turning.

Telai STD Master B-1 con scarpe Hockeyplayer Competición e ruote in uretano STD Krynn (diámetro 63 mm) e cuscinetti STD 627Z Abec 3. Pattino completo speciale per Hockey Pista con base in alluminio fresato de design clasico. Lo smorzamento delle sospensioni e dello sterzo è molto morbido per facilitare la svolta.

STD MASTER B-1 COMPETICION KRYNN

COMPLETOS ARTÍSTICO

COMPLETE ARTISTIC - COMPLETE ARTISTICO

STD MASTER B-1 HAROY

Base STD Master B-1 de aluminio forjado, material moderno, resistente y ligero, con freno de caucho regulable y carros con pivote regulable en altura.

Botas Stifeld Haroy de rigidez 20 muy acolchadas y ligeras.

Ruedas de STD Impact diámetro 57mm.
Rodamientos 627Z Abec 3.

Base STD Master B-1 in forged aluminium, resistant and light with Toe Stops in natural rubber with adjustable pin.

Stifeld Haroy boots stiffness 20 padded with extra light brown PVC outsole.

STD Impact wheels diameter 57 mm. STD 627 Z Abec 3 bearings.

Base STD Master B-1 in alluminio forgiato resistente e leggera con freno in gomma naturale con perno regolabile.

Stivali Stifeld Haroy imbottita extra leggera con suola in PVC marrone.

Ruote STD Impact da diametro 57 millimetri.
Cuscinetti STD 627 Z Abec 3.



STD ELYO HAROY

Base STD Elyo de aluminio fresado por ordenador CNC, material moderno, resistente y ligero, con freno de caucho regulable y carros con pivote regulable en altura.

Botas Stifeld Haroy de rigidez 20 muy acolchadas y ligeras con suela de PVC.
Ruedas de STD Impact diámetro 57mm.
Rodamientos 627Z Abec 3.

Base STD Elyo in aluminium CNC milling, resistant and light with brake in natural rubber with adjustable pin.

Stifeld Haroy boots stiffness 20 padded with extra light brown PVC outsole.

STD Impact wheels diameter 57 mm. STD 627 Z Abec 3 bearings

Base STD Elyo in alluminio fresato CNC resistente e leggera con freno in gomma naturale con perno regolabile.

Stivali Stifeld Haroy imbottita extra leggera con suola in PVC marrone.

Ruote STD Impact da diametro 57 millimetri.
Cuscinetti STD 627 Z Abec 3



STD HORNET HAROY

Base STD HORNET de Nylon y carbono, material moderno, resistente y ligero, con freno de caucho regulable y carros de Nylon y carbono.

Botas Stifeld Haroy de rigidez 20 muy acolchadas y ligeras con suela de PVC.
Ruedas de STD Impact diámetro 57mm.
Rodamientos 627Z Abec 3.

Base STD HORNET in Nylon and carbon resistant and light with brake in natural rubber with adjustable pin.

Stifeld Haroy boots stiffness 20 padded with extra light brown PVC outsole.

STD Impact wheels diameter 57 mm. STD 627 Z Abec 3 bearings.

Base STD HORNET in Nylon e carbonio resistente e leggera con freno in gomma naturale con perno regolabile.

Stivali Stifeld Haroy imbottita extra leggera con suola in PVC marrone.

Ruote STD Impact da diametro 57 millimetri.
Cuscinetti STD 627 Z Abec 3.



23

ACCESORIOS

ACCESSORIES - ACCESSORI



EXTRACTOR COJINETES STD

BEARING EXTRACTOR STD - CUSCINETTI ESTRATTORE STD

Extractor de cojinetes con accesorios. Dos llaves allen, eje de 7mm., y eje de 8 mm., ganchos de recambio, una par de cachas ligeras de aluminio para su uso continuado. Las cachas de aluminio llevan el logotipo de la marca STD.

Bearing Puller with accessories. Two allen wrenches, 7mm shaft., And 8 mm shaft., Spare hooks, one pair of lightweight aluminum handles for continued use. The handles aluminum carry the brand logo STD.

Estrattore con accessori. Due chiavi a brugola, albero 7 millimetri., E 8 albero mm., Pezzi di ganci, un paio di alluminio leggero maniglie per uso continuato. L'alluminio maniglie portano il logo del marchio STD.



EXTRACTOR COJINETES STD

BEARING EXTRACTOR STD - CUSCINETTI ESTRATTORE STD

Extractor de cojinetes con accesorios. Dos llaves allen, eje de 7mm., y eje de 8 mm., ganchos de recambio, una par de cachas ligeras de aluminio para su uso continuado. Las cachas de aluminio llevan el logotipo de la marca STD.

Bearing Puller with accessories. Two allen wrenches, 7mm shaft., And 8 mm shaft., Spare hooks, one pair of lightweight aluminum handles for continued use. The handles aluminum carry the brand logo STD.

Estrattore con accessori. Due chiavi a brugola, albero 7 millimetri., E 8 albero mm., Pezzi di ganci, un paio di alluminio leggero maniglie per uso continuato. L'alluminio maniglie portano il logo del marchio STD.

SET LLAVES STD

TOOLS SET STD WITH CASE - SET UTENSILI STD CON ASTOCCIO

SET DE HERRAMIENTAS STD CON

TOOLS SET STD WITH CASE

SET UTENSILI STD CON ASTOCCIO

Allen 4
Allen 5
Llave fija 17-11

Allen 4
Allen 5
Tool 17 e 11

Chiave allen 4
Chiave Allen 5
Chiave fissa 17 e 11

KIT LLAVES STD

KIT CHIAVE STD - KIT CHIAVE STD

Kit llaves STD, incluye llaves fijas de 7, 11, 13, 16, 17, más llaves Allen 4 y 5 y destornillador presentado en funda protectora.

Keys STD Kit includes wrenches 7, 11, 13, 16, 17, plus Allen keys 4 and 5 and screwdriver presented in a protective cover.

Tasti STD kit include chiavi 7, 11, 13, 16, 17, oltre a chiavi Allen 4 e 5 e cacciavite presentato in una custodia protettiva.

MULTITOOL 4 IN 1 STD

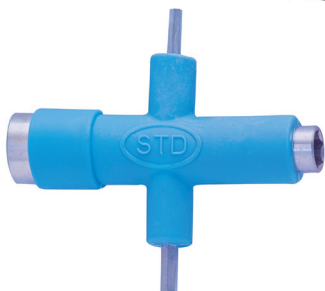
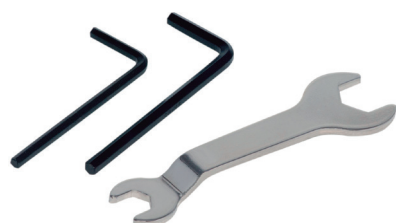
MULTITOOL 4 IN 1 STD - MULTITOOL 4 IN 1 STD

MULTITOOL 4 IN 1 STD
Allen 4
Allen 5
17 mm
11mm

MULTITOOL 4 IN 1 STD
Allen 4
Allen 5
17 mm
11mm

MULTITOOL 4 IN 1 STD
Allen 4
Allen 5
17 mm
11mm

24





SKATE CARRIER BAG STD - BORSA STD

BOLSA PORTA PATINES STD

Bolsa porta patines de Nylon con bolsillo exterior, cierre por cremallera y con cinta para colgar de transporte, apta para un par de patines. Disponible en varias combinaciones de colores.

Nylon roller bag outside pocket, zipper closure and a belt to hang. Fits a pair of skates. Available in various color combinations.

Borsa rullo in nylon tasca esterna, chiusura a cerniera e una cintura per appendere. Adatto a un paio di pattini. Disponibile in varie combinazioni di colore.



TOOL HOLDER - PORTAUTENSILI

PORTA HERRAMIENTAS

Maleta porta herramientas, apta para las herramientas necesarias para el mantenimiento de los patines, compartimentada interiormente con espacio para varios juegos de ruedas, bolsillo exterior y cinta para colgar, tapa transparente y cierre por cremallera.

Suitcase tool holder, suitable for the tools required for maintenance of the shoes, compartmentalized inside with space for multiple sets of wheels, exterior pocket and hanging loop, clear lid and zippered.

Portautensili Valigia, adatta per gli strumenti necessari per la manutenzione delle scarpe, compartimenti all'interno con spazio per più set di ruote, tasca esterna e anello appeso, coperchio trasparente e zip.



SKATE CARRIER BAG STD - SKATE ZAINO BAG STD

BOLSA PORTA PATINES STD

Bolsa porta patines de Nylon con bolsillo exterior, cierre por cremallera y con cinta para colgar de transporte, apta para un par de patines. Disponible en varias combinaciones de colores.

Nylon roller bag outside pocket, zipper closure and a belt to hang. Fits a pair of skates. Available in various color combinations.

Zaino in nylon tasca esterna, chiusura a cerniera e una cintura per appendere. Adatto a un paio di pattini. Disponibile in varie combinazioni di colore.



25



- SUITCASE TROLLEY BACKPACK STD - VALIGIA TROLLEY ZAINO STD

MOCHILA TROLLEY STD

Completa mochila con trolley fabricada por Slazenger para STD. Con ruedas y funda para esas ruedas, numerosos bolsillos, fuelle de extensión de volumen regulable, asa de transporte, cintas para la espalda y trolley. Insertado en piedras Swarovski el logotipo de la marca STD Skates. Fabricada en Nylon 600D. Medidas: 33x48x26 cm.

Very complete backpack with trolley manufactured by Slazenger for STD. With wheels and cover for those wheels, numerous pockets, bellows extension adjustable volume, carry handle, back straps and trolley. Bring Swarovski stones embedded in the brand logo STD Skates. Made of 600D Nylon. Measurements: 33x48x26 cm.

Zaino Molto completo di carrello prodotto da Slazenger per STD. Con ruote e copertura per quelle ruote, numerose tasche, soffiatti di estensione volume regolabile, maniglia di trasporto, di nuovo cinghie e trolley. Portare pietre Swarovski incastonati nel logo del marchio STD Skates. Realizzato in nylon 600D. Misure: 33x48x26 cm.



HIGH SPEED OIL STD - HIGH SPEED OIL STD

HIGH SPEED OIL STD

Magic Speed Oil STD diseñado para lubricar y limpiar al mismo tiempo los rodamientos.

Magic Speed Oil STD diseñado para lubricar y limpiar al mismo tiempo los rodamientos.

Magic Speed Oil STD diseñado para lubricar y limpiar al mismo tiempo los rodamientos.



ACCESORIOS

ACCESSORIES - ACCESSORI



SPINNER_DESLIZADOR_STD

SPINNER STD - SPINNER STD

Nunca aprender piruetas, aprender los apoyos para los saltos y las posiciones fué tan facil. Divierte jugando con el Spinner Deslizador STD mientras aprendes. Lleva en su parte inferior un semicírculo más pequeño para que puedas girar muy rápido, hacer cambios de filo laterales y cambios de apoyo delante y detras.

Never learning pirouettes, learning the supports for jumps and positions was so easy. Have fun playing with the Spinner Slider STD while you learn. It has in its inferior part a semicircle smaller so that you can turn very fast, make changes of lateral edges and changes of support in front and behind.

Mai imparare trucchi, imparando i supporti per i salti e le posizioni è stato così facile. Fun giocando con STD Spinner, mentre l'apprendimento. Questa invenzione nella sua parte inferiore un semicerchio base più piccola, questo fa sì che possa girare molto velocemente, notando le modifiche e il vostro allenatore quando fatto bene.



TUERCAS STRASS

LIGHT BOLTS STAR SHAPED - NUTS STELLA FORMA LEGGERO

Dados auto bloqueantes en Aluminio ligero Ergal con forma de estrella de cinco puntas adornados con STRASS El set incluye 8 dados. No necesita herramientas para su fijación y regulación. Embellecen las ruedas y el patín por los destellos luminosos de las piedras STRASS y del brillo del Ergal pulido. Swarovski.

Given self-locking Ergal Lightweight aluminum shaped pentagram adorned with Swarovski. The set includes 8 dice. No tools required for fixing and regulation. Embellish the wheels and skate by light flashes of Swarovski stones and polished shine Ergal. Swarovski.

Dato Ergal leggero a forma di pentagramma autobloccante in alluminio ornato di Swarovski. Il set comprende 8 dadi. Nessun attrezzo richiesto per il fissaggio e la regolazione. Abbellire le ruote e pattino da lampi di luce dei cristalli Swarovski e lucentezza lucido Ergal. È possibile scegliere il colore.

SUSPENSIONES

SUSPENSIONS - SOSPENSIONI

SUSPENSIONES CORTAS

Set de 2 suspensiones una grande y una pequeña.

Gomas de suspensión elastoméricas para los patines VISION y SKILL, Verde 45kg 80 A

Azul 50 kg. 86 A

Cristal 55 kg. 90 A

Azul translucido 60 kg. 92 A

Violeta Translucido 65 kg. 90 A

Gris translucido +70 kg. 96 A

Set of 2 suspensions one large and one small.

Elastomeric suspension for VISION and SKILL skates, Green 45kg 80 A

Blue 50 kg. 86A

Crystal 55 kg. 90 A

Translucent blue 60 kg. 92A

Translucent Violet 65 kg. 90 A

Translucent gray +70 kg. 96 A

Set di 2 sospensioni uno grande e uno piccolo.

Sospensione in gomma elastomerica per VISION e SKILL Verde 45 kg 80 A

Blu 50 kg. 86 A

Cristal 55 kg. 90 A

Blu traslucido 60 kg. 92 A

Violeta traslucido 65 kg. 90 A

Grigio traslucido +70 kg. 96 A

SUSPENSIONES LARGO

Set de 2 suspensiones una grande y una pequeña.

Gomas de suspensión elastoméricas para los patines CARBON, MASTER-B1, HORNET, ELYO, ION, VAIAL, ISSY, NOAH, CURVE.

Verde 45kg 80 A

Azul 50 kg. 86 A

Cristal 55 kg. 90 A

Azul translucido 60 kg. 92 A

Violeta Translucido 65 kg. 90 A

Gris translucido +70 kg. 96 A

Set of 2 suspensions one large and one small.

Elastomeric suspension for CARBON, MASTER-B1, HORNET, ELYO, ION, VAIAL, ISSY, NOAH, CURVE,

Green 45kg 80 A

Blue 50 kg. 86A

Crystal 55 kg. 90 A

Translucent blue 60 kg. 92A

Translucent Violet 65 kg. 90 A

Translucent gray +70 kg. 96 A

Set di 2 sospensioni uno grande e uno piccolo.

Sospensione in gomma elastomerica per CARBON, MASTER-B1, HORNET, ELYO, ION, VAIAL, ISSY, NOAH, CURVE.

Verde 45 kg 80 A

Blu 50 kg. 86 A

Cristal 55 kg. 90 A

Blu traslucido 60 kg. 92 A

Violeta traslucido 65 kg. 90 A

Grigio traslucido +70 kg. 96 A

26



SUSPENSIONES

Parte esencial de la maniobrabilidad del patín.

Sin ellas el patín no realizaria curvas y giros ni el patinador podría mantener el equilibrio sobre los patines.

Las suspensiones STD Skates son de material elastomérico y su especial diseño se complementa con las diferentes durezas distinguibles por su color de forma que se adaptan en cada patín al peso y potencia del atleta.

SUSPENSIONS

Essential part of the maneuverability of the skate.

Without them the skid would not perform curves and turns nor could the skater maintain balance on the skates.

The suspensions STD Skates are made of elastomeric material and its special design is complemented by the different hardnesses distinguishable by their color so that they adapt in each skate to the weight and power of the athlete.

SOSPENSIONI


parte essenziale della manovrabilità del pattino.


Senza di loro il pattino non eseguire curve e tornanti né poteva il pattinatore mantenere l'equilibrio sui pattini.


Le sospensioni STD pattini sono realizzati in materiale elastomerico e il suo particolare design è completato dalle diverse durezze distinguibili dal loro colore in modo che si adattano in ogni pattino al peso e potenza dell'atleta.

TABLA DE COMPARACIÓN DE MEDIDAS TALLA FRANCESA Y MODO PUNTO EN MILIMETROS

TABLE OF COMPARISON OF MEASURES FRENCH SIZE AND POINT MODE IN MILIMETERS - TABELLA DI CONFRONTO TRA MISURE FRANCESI E MODO PUNTO IN MILLIMETRI.

 **STD Skates publica esta tabla que está sujeta a variaciones a causa de la salida de nuevos modelos de botas al mercado. Muchos entrenadores piden para sus alumnos los patines más cortos o largos de lo habitual, dependiendo de sus preferencias técnicas.**

 **STD Skates publishes this table which is subject to variations due to the presentation of new models of boots to the market. Many coaches ask their students for skates that are shorter or longer than usual, depending on their technical preferences.**

 **STD Pattini pubblica questa tabella, che è soggetta a variazioni dovute alla presentazione di nuovi modelli di stivali per il mercato. Molti allenatori chiedono ai loro studenti per pattini che sono più o meno lungo del solito, a seconda delle loro preferenze tecniche.**

Patín HORNET para botas Stifeld, Wifa y Belati.

BASE	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALLA	28 - 29	30 - 31	32 - 33	34 - 35	35 - 36	36 - 37	38 - 39	40 - 41	42 - 43

Patín HORNET para botas Risport y Edea

BASE	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALLA	190-200	200-205	205-215	220-225	230-235	240-250	255-260	265-270	275-290

Patín ELYO - VAIAL - ION para botas Stifeld, Wifa y Belati.

BASE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
M. PUNTO	30-31	32-33	34-35	35-36	36-37	38-39	40-41	42-43	43-44	45-45

Patín ELYO - VAIAL - ION para botas Risport y Edea.

BASE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
M. PUNTO	200-205	205-215	220-225	230-235	240-245	250-260	265-270	275-290	295-300	305-310

Patín CURVE - CARBON DANZA Y SHOW - ISSY - NOAH para botas Wifa y Belati.

BASE	13	14	15	16	17	18	19
M. PUNTO	35-36	36-37	38-39	40-41	42-43	43-44	45-46

Patín CURVE - CARBON DANZA Y SHOW - ISSY - NOAH para botas Risport y Edea.

BASE	13	14	15	16	17	18	19
M. PUNTO	230-235	240-245	250-260	265-270	275-290	295-300	305-310

Patín VISION - SKILL para botas Wifa y Belati.

BASE	135	145	155	165	175	185	195
M. PUNTO	35-36	36-37	38-39	40-41	42-43	43-44	45-46

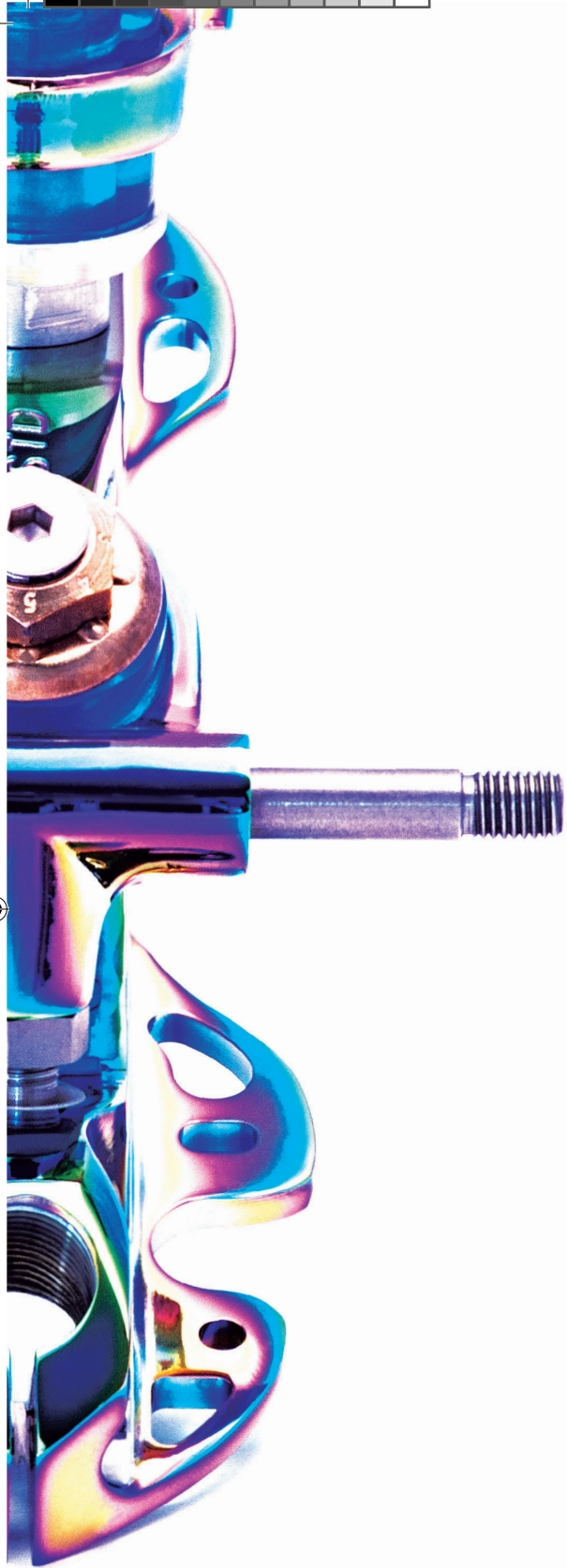
Patín VISION -R SKILLS para botas Risport y Edea.

BASE	135	145	155	165	175	185	195
M. PUNTO	230-235	240-245	250-260	265-270	275-290	295-300	305-310

Patín STREET

BASE	S	M	L
TALLA	33-34-35-36	37-38-39-40	41-42-43-44

27



STD

Distribuciones Carlos Mur, S.L.
Canigo 20, (08031) Barcelona
Tel. 93 427 64 34 - www.stdskates.com