

## Ruedas STD de Inyección

### WORLD CHAMPION

Rueda a inyección



### FALCON

Rueda serie profesional a inyección



### IMPACT

Rueda serie profesional a inyección



### ELECTA

Rueda serie profesional a inyección



### ARTIUM

Rueda serie profesional a inyección



#### *Aconsejada para iniciación.*

**Perfil:** Estrecho.

Están fabricadas por inyección de un único producto Hytrel-Dupont.

**Diámetro:** 57mm.

**Dureza:** 55 A.

#### *Rueda cromada Plata serie profesional de inyección.*

**Perfil:** Estrecho.

Están fabricadas por inyección de un único material Hytrel-Dupont.

40D blanda - para superficies resbaladizas. Color gris.

50D media - para superficies medias. Color marfil.

60D dura - para superficies rugosas. Color crema.

**Diámetro:** Ø 57mm.

**Dureza:** 40-50-60.

**Colores:** Gris claro, marfil y crema.

#### *Rueda cromada Plata serie profesional de inyección.*

**Perfil:** Ancho.

Están fabricadas por inyección de un único material Hytrel-Dupont.

40D blanda - para superficies resbaladizas.

45D blanda media - para superficies medianamente resbaladizas.

50D dura media - para superficies medias.

55D dura - para superficies rugosas.

63D muy dura - para superficies muy rugosas.

**Diámetro:** Ø 57mm.

**Dureza:** 40-45-50-55-63.

**Colores:** Blanco, gris claro, gris oscuro, verde y crema.

#### *Rueda cromada Oro serie profesional de inyección.*

**Perfil:** Estrecho.

Están fabricadas por inyección de un único material Hytrel-Dupont.

Disponibles en dos diámetros (57mm y 63mm) y cinco durezas.

40D blanda - para superficies resbaladizas.

45D blanda media - para superficies medianamente resbaladizas.

50D dura media - para superficies medias.

55D dura - para superficies rugosas.

63D muy dura - para superficies muy rugosas.

**Diámetro:** Ø 57mm - Ø 63mm.

**Dureza:** 40-45-50-55-63.

**Colores:** Blanco, gris claro, gris oscuro, verde y crema.

#### *Rueda cromada Azul Hielo serie profesional de inyección.*

**Perfil:** Estrecho.

Están fabricadas por inyección de un único material Hytrel-Dupont.

40D blanda - para superficies resbaladizas. Color gris.

50D media - para superficies medias. Color marfil.

60D dura - para superficies rugosas. Color crema.

**Diámetro:** Ø 57mm.

**Dureza:** 40-50-60.

**Colores:** Gris claro, marfil y crema.

## Ruedas STD Poliuretano

### LONG 57 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



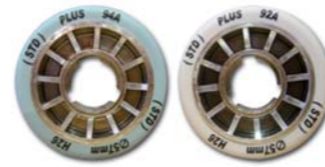
### KRYNN 61 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



### PLUS 57 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



### MEST 63 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



### KÅ 62 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



### MAX 62 MM

Rueda serie profesional en Poliuretano



**Perfil:** Estrecho

Están formadas por un núcleo de 45mm en material rígido antirotura y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

El particular acabado de la superficie de contacto de esta serie garantiza mayor maniobrabilidad y velocidad.

**Diámetro:** Ø 57,5mm

**Dureza:** 92 A, superficies resbaladizas. Color blanco.  
94 A, superficies medias. Color azul.

**Perfil:** Ancho

Están formadas por un núcleo de 50 mm en material rígido antirotura con y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

El particular acabado de la superficie de contacto de esta serie garantiza mayor maniobrabilidad y velocidad.

**Diámetro:** Ø 63mm.

**Dureza:** 92 A, superficies resbaladizas. Color blanco.  
94 A, superficies medias. Color azul.

**Perfil:** Estrecho

Están formadas por un núcleo cromado de 50 mm en material rígido antirotura con tabique interior y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

El particular acabado de la superficie de contacto de esta serie garantiza mayor maniobrabilidad y velocidad.

**Diámetro:** Ø 57mm

**Dureza:** 92 A, superficies resbaladizas. Color blanco.  
94 A, superficies medias. Color azul.

**Perfil:** Ancho

Están formadas por un núcleo cromado de 50 mm en material rígido antirotura con tabique interior y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

**Diámetro:** Ø 63mm

**Dureza:** 92 A, superficies resbaladizas. Color blanco.  
94 A, superficies medias. Color azul.

**Perfil:** Ancho

Están formadas por un núcleo de 50 mm en material rígido antirotura con tabique interior y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

**Diámetro:** Ø 63mm

**Dureza:** 92 A, superficies resbaladizas. Color blanco.  
94 A, superficies medias. Color azul.  
88 A, superficies plásticas. Color verde.  
70 A, superficies resbaladizas. Transparentes.

**Perfil:** Ancho

Están formadas por un núcleo de 50 mm en material rígido antirotura y de una cubierta de poliuretano y poliéster por colada de alta calidad.

**Diámetro:** Ø 62mm

**Dureza:** 92 A, todas superficies. Color blanco translúcido.

# Catálogo 2010



## Frenos STD



#### *Freno STD. Cristal de alto rebote.*

Núcleo especial de aleación de aluminio ultra ligero, material especial transparente de alta adherencia y rebote: 30% más que un freno normal.

## Frenos de Caucho



Frenos de caucho súper elástico en color natural con tornillo de Ergal hueco en su interior que hacen que el freno sea el más ligero que existe en el mercado.

**Peso:** 70 gramos, 20 gramos menos que cualquier otro freno.

C/ Canigó, 20  
Tel. 93 427 64 34  
Fax 93 428 54 09  
08031 BARCELONA  
carlosmur@carlosmur.com  
www.carlosmur.com

## Patín STD Elyo

- **Dirección:** Mecanismo STD.
- **Suspensión:** De elastómero.
- **Base:** En aleación de aluminio.
- **Eje central:** De aluminio.
- **Carro:** De aluminio con eje y pivote de acero. Pivote regulable. Tornillo de seguridad. Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
- **Freno:** Profesional regulable en goma natural.
- **Tallas:** Del 10 al 18.

● ELYO es un patín para uso profesional que garantiza óptimas prestaciones gracias a la estructura innovadora y aligerada; ofrece sobre todo una óptima e inmediata respuesta elástica es un patín ligero y rápido.

● Estudiado en colaboración con técnicos y atletas de patinaje profesional.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad, un juego normal de llaves y frenos de hockey o artístico.



## Patín STD Ion

- **Dirección:** Mecanismo STD.
- **Suspensión:** De elastómero.
- **Base:** En aleación de aluminio.
- **Eje central:** De aluminio.
- **Carro:** De aluminio con eje y pivote de acero. Pivote regulable. Tornillo de seguridad. Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
- **Freno:** Súper Profesional regulable en goma natural.
- **Tallas:** Del 10 al 18.

● ION es un patín para uso profesional de alto nivel que garantiza óptimas prestaciones gracias a la estructura innovadora y aligerada; ofrece sobre todo una óptima e inmediata respuesta elástica, es un patín ligero y rápido.

● Estudiado en colaboración con técnicos y atletas de patinaje profesional.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad, un juego normal de llaves y frenos de hockey o artístico.



## Patín STD Ixsus

- **Dirección:** Mecanismo STD.
- **Suspensión:** De elastómero.
- **Base:** En aleación de aluminio Ergal aligerado. Pie derecho e izquierdo.
- **Eje central:** De titanio.
- **Carro:** De aluminio con eje, pivote y tuerca del pivote de titanio. Pivote regulable. Tornillo de seguridad. Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
- **Freno:** Súper Profesional con tornillo ligero de Ergal, 70 gramos unidad, regulable y de goma natural.
- **Tallas:** Del 12 al 18.

● ION es un patín para uso profesional de alto nivel que garantiza óptimas prestaciones gracias a la estructura innovadora y aligerada; ofrece sobre todo una óptima e inmediata respuesta elástica, es un patín ligero y rápido.

● La plantilla en aleación de aluminio Ergal está fresada desde una barra maciza y presenta un menor coeficiente de dilación que otras aleaciones de aluminio.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, gomas de suspensión de recambio, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad, separadores, guardapolvos, un juego profesional de llaves y frenos de hockey o artístico.



## Patín STD Hornet

- **Freno:** Regulable.
- **Estructura:** En nylon y carbono.
- **Ejes y carros:** De fibra, aluminio y acero.
- **Suspensión:** De elastómero transparente con regulación dentada numerada. Tornillo de seguridad.
- **Tallas:** Del 9 al 17.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad, un juego normal de llaves y frenos de hockey o artístico.

● EL ÚNICO PATÍN DE CARBONO SIN TORSIÓN Y CON EJES INCLINADOS DE ALUMINIO.



## Patín STD Issy

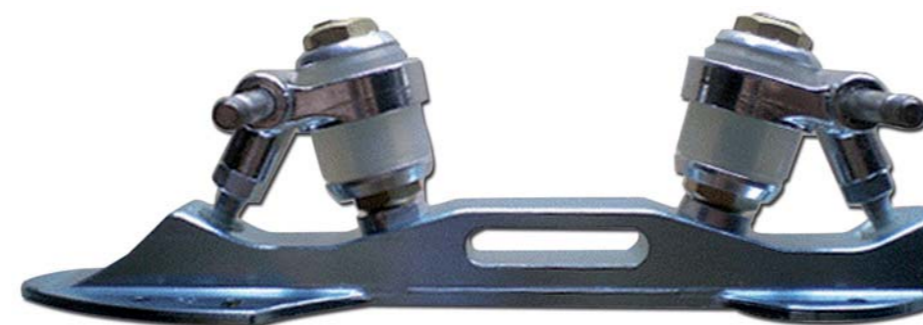
- **Dirección:** Mecanismo STD.
- **Suspensión:** De elastómero.
- **Base:** En aleación de aluminio.
- **Eje central:** De aluminio.
- **Carro:** De aluminio con eje y pivote de acero. Pivote regulable. Tornillo de seguridad. Doble regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
- **Tallas:** Del 11 al 17.

● ISSY es un patín para uso profesional de alto nivel que garantiza óptimas prestaciones gracias a la estructura innovadora y aligerada; ofrece sobre todo una óptima e inmediata respuesta elástica gracias a la doble regulación milimétrica, es un patín ligero y rápido.

● Estudiado en colaboración con técnicos y atletas de patinaje profesional.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad y un juego normal de llaves.



## Patín STD Zen

- **Dirección:** Mecanismo STD.
- **Suspensión:** De elastómero.
- **Base:** En aleación de aluminio aeronáutico aligerado. Pie derecho e izquierdo.
- **Eje central:** De aluminio.
- **Carro:** De aluminio con eje y pivote de acero. Pivote regulable. Tornillo de seguridad. Regulación milimétrica con tuerca dentada y numerada.
- **Freno:** Súper Profesional con tornillo de Ergal ligero, 70 gramos unidad, regulable y de goma natural.
- **Tallas:** Del 12 al 18.

● ZEN es un patín para uso profesional de alto nivel que garantiza óptimas prestaciones gracias a la estructura innovadora y aligerada; ofrece sobre todo una óptima e inmediata respuesta elástica, es un patín ligero y rápido.

● La plantilla en aleación de aluminio aeronáutico está fresada desde una barra maciza.

● Estudiado en colaboración con técnicos y atletas de patinaje profesional.

### Presentación:

- Caja individual que incluye además del patín, gomas de suspensión de recambio, los tornillos de montaje, las tuercas de seguridad, separadores, guardapolvos, un juego profesional de llaves y frenos de hockey o artístico.

